

UNIVERSITÉ DE
VERSAILLES
ST-QUENTIN-EN-YVELINES



université PARIS-SACLAY

LES AVENTURES DE MARTINE, LA RENAULT 4L

Des étudiants de l'UVSQ participent au 4L Trophy 2018 dans le cadre de leur projet d'étude de Master.

Le projet

Ils sont cinq, ils sont étudiants à l'ISM, dans le Master Management, Qualité et Relation Client dirigé par Mourad Attarça en partenariat avec l'école Sup de V à Saint-Germain-en-Laye et ils ont choisi l'humanitaire comme projet d'étude.

Ils s'appellent les **4L Aimant**, une référence aux 4 éléments, mais aussi au verbe « aimer », un prérequis nécessaire selon eux pour entreprendre une aide humanitaire.

La 4L Trophy qu'est-ce-que c'est ? Un rassemblement d'étudiants qui conduisent des Renault 4L de Biarritz à Marrakech au Maroc pendant 10 jours.

Ils sont un millier de voitures chaque année à parcourir les 6 000 km, à travers la France, l'Espagne et le Maroc dans le but de distribuer près de 60 tonnes de fournitures scolaires.

Les deux conductrices, Marine et Margaux partiront du **15 au 25 février au Maroc dans le cadre de la course des Renault 4L.**

Mais le groupe ne se réduit pas aux pilotes. En effet, 3 autres étudiants, Nawel, Valentin et Thibault participent aussi à l'aventure !

Leur but ? **Aider des enfants marocains défavorisés** avec l'association Sourire d'enfants. Soutenus par cette association ils iront tous les cinq au Maroc, après la course des 4L, apporter des fournitures sportives et seront présents pour des olympiades qu'ils organiseront courant 2018.

Très bien organisé, le groupe s'est réparti les tâches depuis mai dernier. « Nous voulions commencer plus tôt que le début de l'année scolaire en septembre puisque l'échéance est proche » explique Marine.

L'équipe de 4L Aimant

Martine, la 4L rouge qu'ils ont achetée sur un célèbre site de vente entre particuliers. Martine, âgée de 33 ans, connaît déjà le chemin car elle a déjà participé au 4L Trophy en 2014.

« Le nom a été choisi au cours d'une discussion sur notre page Facebook avec les personnes qui nous suivent » explique Marine.

Margaux, la **chef de projet** est la co-pilote de Martine. Elle s'occupe de l'organisation interne et de prévoir de transmettre des récapitulatifs afin que tous soient au courant. Elle gère aussi les relations avec les enseignants référents en cas de pépin... elle est la personne responsable

Marine, **adjointe au chef de projet** sera la conductrice de la 4L. Elle s'occupe de la communication interne, d'alimenter la page Facebook consacrée à leur épopée.

Nawel est la **responsable qualité** de l'entreprise 4L Aimant. Elle vérifie tous les

documents du projet afin de s'assurer qu'ils soient en conformité avec la charte graphique de l'équipe.

Thibault est le **responsable tout-risque de l'équipe**. Il s'occupe du budget prévisionnel, des dépenses et de la réception des dons. « Nous espérons obtenir d'ici à mi-novembre, près de la moitié de notre budget ». Son objectif principal est d'être le plus transparent possible, pour des questions d'éthique auprès des donateurs et des sponsors, mais aussi auprès des commanditaires, leurs enseignants.

Afin d'éviter les mauvaises surprises l'équipe travaille avec l'outil AMDEC, tenu par Thibault, un outil de management permettant d'analyser par avance les risques et les solutions à y apporter. Ils sont en retard dans les délais ? Pas de départ pour la 4L. Martine à un problème de moteur ? Direction le garage ! Un pneu est crevé ? Marine et Margaux doivent savoir le changer en très peu de temps.

Valentin, quant à lui, s'occupe du **sponsoring et de la logistique**. Il prépare le raid et les actions humanitaires. Il est le contact privilégié des entreprises qu'il démarché... en commençant par sa propre entreprise où il effectue son alternance !



Valentin signant le partenariat avec SNCF Intercité

Valentin, travaille notamment sur l'**organisation des tournois de Fifa en ligne** « nous avons eu l'idée d'organiser des tournois de Fifa pour récolter des dons. Le but étant d'en organiser 1 ou 2 par mois en fonction de leur succès. Ils auront lieu à partir de mi-novembre et jusqu'au 1er juin 2018 ». « S'ils fonctionnent bien, nous pouvons même envisager des tournois physiques ! » renchérit Nawel.

Les fonds

Les fonds servent à financer le périple de 6000 kilomètres, l'assurance de la voiture, le carburant, mais aussi et surtout les **dons de matériel sportif, médical et scolaire** que les étudiants distribueront lors de leurs voyages au Maroc.

Outre les **tournois Fifa** , l'équipe compte beaucoup sur une cagnotte Leetchi qu'ils ont mise en ligne courant novembre et sur laquelle ils mobilisent leurs proches. Ils prévoient des ventes de stylos avec le logo officiel du 4L Trophy et des buvettes organisées lors d'événements. « Pour l'instant nous serons présents à Achères, ma commune de résidence, et sommes en cours de réflexion pour d'autres endroits » indique Valentin. Ils comptent aussi sur des sponsors, les entreprises où ils effectuent leur alternance, mais aussi des assureurs, un garage, des ambulances et électriciens et leur école Sup de Vente.

L'association Sourire d'enfant

Comme de nombreux projets étudiants de l'ISM, le projet 4L Aimant gère une association, l'association « sourire d'enfant » située à Saint-Germain-en-Laye. Elle aide à récolter du matériel sportif, médical et scolaire nécessaire au projet humanitaire. Cette année, Margaux est la présidente, Marine la secrétaire et Thibault en est le trésorier.

Le départ

Février est le mois de leur première action puisque Marine, Margaux au volant de Martine partiront depuis la région parisienne le 13 février pour rejoindre les autres équipages de 4L à Biarritz. Une fois sur place : direction le Maroc pour 10 jours de conduite du 15 au 25 février 2018.

Mais l'équipe des 4L Aimant ne compte pas s'arrêter en si bon chemin ! En effet ils retourneront au Maroc, cette fois-ci tous ensemble, pour continuer à distribuer des fournitures sportives aux enfants défavorisés.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

> La cagnotte Leetchi

> La page Facebook des 4Laimant

> Un autre projet de l'ISM : le projet Livrair'