

UNIVERSITÉ DE
VERSAILLES
ST-QUENTIN-EN-YVELINES



université PARIS-SACLAY

MATINNOV

Officialisée en février 2012 dans le cadre du programme « Chaires Industrielles » de l'ANR*, cette nouvelle chaire ambitionne de **participer de manière active et pertinente dans le processus de mutation de la filière automobile vers la mise en place des véhicules décarbonés grand public.**



Afin de maîtriser au mieux les ruptures technologiques qui vont s'accélérer, Valeo, partenaire de la chaire, souhaite s'appuyer sur les connaissances en recherche académique de l'université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines et faire émerger des activités à fort potentiel de valorisation.

Deux grands thèmes ont été choisis comme axes de recherche : **les matériaux innovants et la fiabilité des matériaux et systèmes pour la mécatronique.**

*Lancé en juin 2011 par l'ANR, le programme « Chaires Industrielles » implique une collaboration pérenne entre les établissements de recherche et les entreprises dans un domaine hautement prioritaire et stratégique pour les parties concernées. La mission d'une chaire industrielle est d'une part de réaliser des recherches à caractère fondamental et appliqué, et d'autre part de diffuser les connaissances produites au travers de formations par la recherche.