



L'UNIVERSITÉ DE VERSAILLES SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
présente

L'AVIS DE SOUTENANCE

Concernant **Madame Oyunchimeg SHAGDAR** qui est autorisé à présenter des travaux en vue de l'obtention de l'Habilitation à Diriger des Recherches à l'Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines en :

GENIE INFORMATIQUE, AUTOMATIQUE ET TRAITEMENT DU SIGNAL

« *Optimizing Wireless Communications in Dense Mobile Environments* »

LE JEUDI 6 SEPTEMBRE 2018 A 14H00

A

SALLE 301 - BATIMENT DESCARTES
L'UNIVERSITE VERSAILLES SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
UFR DES SCIENCES
45, BOULEVARD DES ETATS-UNIS
78035 VERSAILLES CEDEX

MEMBRES DU JURY :

Mr Juan Carlos CANO ESCRIBA – Professeur, Université de Valence – Espagne - Rapporteur

Mr Makoto ITAMI – Professeur, Université de Science de Tokyo - Japon - Rapporteur

Mme Houda LABIOD – Professeur, Telecom Paris-Tech - Rapporteur

Mme Pascale MINET – Chercheur HDR, INRIA Paris - Examineur

Mr Fawzi NASHASHIBI - Directeur de Recherche, INRIA Paris - Examineur

Mr Samir TOHME – Professeur, Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines - Tuteur

« *Optimizing Wireless Communications in Dense Mobile Environments* »

Présentée par : **Madame Oyunchimeg SHAGDAR**

Résumé :

Le nombre toujours croissant d'appareils connectés et les ressources radio limitées imposent le besoin de solutions pour des communications fiables dans des environnements denses. Si les protocoles de communications ne sont pas bien conçus, le réseau dense sans fil souffre d'un problème de congestion des canaux. L'impact de la congestion des canaux est important dans les réseaux distribués, tels que les réseaux de véhicules, qui doivent servir aux applications ayant des exigences strictes. Dans le but d'améliorer la qualité de la communication dans les environnements mobiles denses, nous avons proposé différentes solutions, notamment 1) l'équilibrage de charge dans des réseaux LAN sans fil superposés, 2) le contrôle de congestion réparti dans des réseaux véhiculaires CSMA/CA, 3) communications véhiculaires reposant sur le CDMA et 4) communications de lumière visible pour les pelotons de véhicules. Dans ce travail, nous présentons nos contributions algorithmiques, analyses mathématiques et leurs performances évaluées par des simulations et expériences.

Abstract:

The ever-increasing number of connected devices and the limited radio resources bring the need of solutions for reliable communications in dense environments. If communication protocols are not well designed, the wireless dense network suffers from channel congestion problem. The impact of channel congestion is serious in distributed networks, such as vehicular networks, which need to serve for applications with stringent requirements. With the objective of improving communication quality in dense mobile environments, we suggested different solutions particularly 1) load balancing in overlapping wireless LANs, 2) distributed congestion control in CSMA/CA vehicular ad hoc networks, 3) CDMA-based vehicular communication and 4) visible light communication for vehicle platoons. In this work, we present our algorithmic contributions, the mathematical analysis, and the performances evaluated by computer simulations and experiments.