LE CAMPUS « INDUSTRIE CIRCULAIRE DE LA MOBILITÉ (CAMPUS ICM) »

Le Campus « Industrie Circulaire de la Mobilité » est un projet innovant porté par l'Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines avec de nombreux partenaires dont Renault, les académies franciliennes (Académie de Paris, Versailles, Créteil) ainsi que la Région Ile-de -France.

Il a été labellisé "Compétences et métiers d'avenir" par le programme d'investissement du plan France 2030 du même nom. Ce programme vise à soutenir l'émergence de talents et accélérer l'adaptation des formations aux besoins de compétences des nouvelles filières et des métiers d'avenir.
Le campus, localisé à la ReFactory Renault de Flins dans les Yvelines, déploiera une offre de formation auprès de 8 000 étudiants et professionnels d'ici à 2027 sur les métiers liés aux industries de la mobilité et à l'économie circulaire, et bénéficiera dans un premier temps d'un financement à hauteur de 19 millions d'euros sur 5 ans.

Il a été officiellement inauguré le 14 décembre 2022 en présence de nombreuses personnalités dont Roland Lescure, ministre chargé de l'industrie, Charline Avenel, rectrice de l'académie de Versailles, Valérie Pécresse, présidente de la Région Ile-de-France, Alain Bui, président de l'Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, Luc Chatel, président de la Plateforme automobile, Jean-Dominique Senard, président du

Conseil d’administration de Renault et Thibaut Guilluy, Haut-commissaire à l’Emploi et à l’ engagement des entreprises.



Accompagner la transition de la filière automobile

Le Campus Industrie Circulaire de la Mobilité a construit son offre de services pour répondre aux nouveaux besoins des métiers de la mobilité et de l’économie circulaire avec des programmes et parcours :
- de formations initiale et continue,
- de recherche et de développement,
- d’insertion sociale - et d’orientation

Dans le cadre d’une chaine de produit élargie, il vise à développer les compétences en éco conception du produit et l’analyse du cycle de vie, ainsi que développer les métiers du recyclage, tri, réemploi et de la valorisation de fin de vie.

Plus de 30 000 créations de postes sont estimées dans les domaines de la seconde vie des batteries, du recyclage du parc automobile et du rétrofit (Le fait de remplacer le moteur thermique, à essence ou diesel, de son véhicule par un moteur électrique à batteries ou à hydrogène).

Parallèlement, une mission d’orientation professionnelle des jeunes (lycéens et étudiants) et moins jeunes (personnes en conversion professionnelle) sera assurée par ce campus, en lien avec ses partenaires académiques, universitaires et territoriaux, afin de faire bénéficier le public le plus large possible d’une bonne connaissance des possibilités de voie professionnelle.

Agréger les acteurs de la filière et former aux compétences de demain

Deux axes clés de formation seront développés :
- des formations socles en économie circulaire pour acquérir les bases de la circularité. Elles permettront dès 2023 de colorer des formations existantes en maintenance automobile du CAP au BTS, sur plusieurs établissements du territoire francilien, puis progressivement à l'ensemble d'entre eux
- des formations métiers, dont beaucoup seront destinées aux métiers techniques et manuels depuis des postes d'opérateurs à des postes d'ingénieurs (opérations et process de diagnostic, réparation, démontage/démantèlement)

Un travail majeur d'ingénierie de formation a été lancé en coopération entre les acteurs académiques universitaires et industriels.

Le projet inclus parallèlement l'implantation d'ateliers pédagogiques qui favoriseront un apprentissage en conditions réelles.

Les formations en ateliers aux métiers permettent de :
- prolonger la vie des véhicules
- recycler les pièces.

A l'UVSQ, l'intégration de modules de formation sur les fondamentaux de l'économie circulaire dans les programmes des BUT et Licences professionnelles a d'ors et déjà été lancée.

Un campus qui permet un ancrage territorial fort, dans et hors de ses murs

L'objectif du campus est de créer un réseau formatif ouvert à tous pour plus de 8000 personnes : élèves et étudiants, enseignants, professionnels du secteur privé, chercheurs et personnes en marge des systèmes de formation. Ce campus aura également un rôle en matière d'orientation professionnelle.

Le projet du Campus prend place dans l'ancien bâtiment de la direction du groupe Renault à Flins. Ce site industriel en reconversion est un appui pour le campus.

Au-delà du site de Flins, les actions de formation seront territorialisées pour assurer une diffusion via :
- un réseau d'établissements scolaires et supérieurs ;
- un réseau de formateurs en entreprise ; et d'enseignants du secondaire comme du supérieur ;
- un réseau d'entreprises locales, en particulier des PME, qui ont particulièrement besoin d'être accompagnées dans cette transition.

Des financements à la hauteur des enjeux

Le financement du CMQ estimé à 19 millions d'euros pour 5 ans proviendra en partie de fonds publics, attribués dans le cadre du Plan de relance (DEFFINUM), des Programmes d'Investissement d'Avenir (PIA 4- Compétences et Métiers d'Avenir), de l'Appel à Projets régionalisé Grands lieux d'innovation Leader PIA, et de financements de l'académie de Versailles et de la Région Ile-de-France.

Un réseau de partenaires institutionnels, académiques et industriels

La Région Ile-de-France accompagnera la transformation des plateaux techniques du site via un investissement de 5 M€ par la SEM Ile-de-France Investissements et territoires. Elle est par ailleurs fortement engagée dans la reconversion du site de Renault Flins pour en faire le 1er hub européen dédié à l'économie circulaire dans le secteur de la mobilité en matière de soutien à l'innovation, d'incubation et de formation professionnelle.

La région académique Ile-de-France et les académies de Versailles, Créteil et Paris, portent avec force l'adaptation et la transformation de leurs programmes pour accompagner l'accès aux emplois d'aujourd'hui et de demain à tous les publics.

L'Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines est l'université porteuse du Campus des Métiers et des Qualifications (CMQ), qui participe étroitement à sa gouvernance ainsi qu'à l'élaboration et à la mise en place des formations (notamment à travers son IUT de Mantes-en-Yvelines et plusieurs laboratoires de recherche concernés par les thématiques du CMQ).

Renault Group met à la disposition du Campus une directrice opérationnelle

expérimentée pour en assurer le pilotage, ainsi que des espaces situés son site industriel ReFactory de Flins (78).

La PFA (Plateforme Automobile), qui tient un rôle prépondérant dans la coordination nationale de la filière automobile, et le **pôle de compétitivité NextMove** sont très fortement impliqués dans la dynamique de création du campus ICM. C’est également le cas des partenaires privés couvrant les quatre dimensions de la mobilité, de l’énergie, du recyclage, et du retrofit, ainsi que des **organisations territoriales.**