



LE PROJET CLOVIS D'OLEDCOMM

Lancé avec l'armée de Terre, ce projet pourrait déboucher sur une nouvelle capacité de communication mobile et résiliente au profit des chaînes de commandement.

La technologie du LiFi née au sein du LISV (Laboratoire d'ingénierie des systèmes de Versailles) suscite l'intérêt des acteurs comme l'armée, nécessitant la plus grande discrétion, voire confidentialité, ainsi que la lutte contre la détection et le brouillage quasi généralisé des liaisons de données. C'est la raison pour laquelle Oledcomm, start up issue de l'UVSQ, longtemps focalisée sur le marché civil, s'est ouverte depuis plusieurs années à la défense.

Présente parmi la cinquantaine d'entreprises conviées à Besançon pour une Journée innovation organisée le 9 septembre 2026 par la 7e brigade blindée (7e BB), Oledcomm explique le projet CLOVIS : « c'est la communication optique inter-véhicules dont l'objectif est de proposer un réseau maillé (ou MESH) LiFi (pour Light Fidelity) qui s'établisse en moins de cinq minutes entre cinq à six véhicules ».

Reposant sur un maillage grâce à des antennes installées dans des tentes ou fixées sur les véhicules, le réseau CLOVIS basé sur la lumière proposera un triple intérêt pour les militaires : non brouillable, indétectable à moins de 1 km et aucun câblage ni installation chronophage nécessaires. Une fois à l'arrêt, les modules LiFi reconnaissent automatiquement leur environnement, se repèrent entre eux et communiquent « en

liaison optique, donc sans fil et sans signature électromagnétique ».

Contractualisé à l'été 2025, le projet CLOVIS devrait déboucher sur la livraison des premiers démonstrateurs en 2027 auprès de l'armée de Terre. S'en suivront les phases de tests qui permettront de déterminer les éventuels ajustements à effectuer avant d'envisager un passage à grande échelle.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- > Oledcomm
- > LISV