



CONFÉRENCE "LES IMPACTS DE LA GUERRE AU MOYEN ORIENT SUR LA LOGISTIQUE MARITIME MONDIALE"

Madjid Yacine, Responsable du pôle Génie logistique de l'OVSQ, donnera cette conférence dans le cadre des Vendredis de l'OVSQ, le 19 juin.

Le vendredi 19 juin 2026 à 12h15

[OVSQ](#)

[Amphi Mégie](#)

Les réflexions autour de nouveaux itinéraires maritimes déterminés par le réchauffement climatique faisaient pencher les choix vers le passage par l'Arctique, réduisant de 6 000 km les trajets séparant Shangai de Rotterdam.

En effet, avec la fonte de la banquise engendrée par les dérèglements climatiques, l'Arctique devenait une région du monde particulièrement attractive car ouvrant de nouvelles voies maritimes qui permettraient d'éviter les longs détours par les canaux de Suez et de Panama.

La conséquence sur les transports empruntant les itinéraires classiques : Canal de Suez – Méditerranée – Europe, doit désormais s'accommoder d'approvisionnements en Pétrole et Gaz, notablement réduits par une cadence influencée par le passage via le détroit d'Ormuz, depuis le conflit au Moyen Orient.

En effet, la situation mondiale est confrontée à la réalité de la guerre que mènent les Etats-Unis et Israël contre l'Iran. Cette guerre ne provoque pas seulement aujourd'hui une crise énergétique, mais elle provoque aussi "une véritable crise logistique". Elle a des impacts majeurs : le conflit dans la région déstabilise les grandes chaînes logistiques mondiales avec des risques en termes de coût, de délais, de modes de transport etc.

Dans ses dimensions Approvisionnement, Territoire, Produits et Distance, la logistique va y constituer un enjeu essentiel et renfermer des solutions potentielles à explorer.

Intervenant

Madjid Yacine, membre du CEARC, Responsable du pôle Génie logistique de l'OVSQ, Responsable des formations Licence Economie Gestion - parcours Sciences et techniques du Génie Logistique et Master 1 Supply Chain Durable.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- > Observatoire de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines (OVSQ)
- > CEARC