

L'UNIVERSITÉ DE VERSAILLES SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
présente

L'AVIS DE SOUTENANCE

Concernant **Madame Julie Bulteau** qui est autorisée à présenter ses travaux en vue de l'obtention de l'Habilitation à Diriger des Recherches à l'Université de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines en :

SCIENCES ECONOMIQUES

« Politiques en faveur de la mobilité durable : contribution par l'analyse de la demande dans des contextes hétérogènes »

7 JUILLET 2023 A 14H00

OBSERVATOIRE DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES

AMPHITHÉÂTRE MÉGIE

11 BOULEVARD D'ALEMBERT - 78280 GUYANCOURT

MEMBRES DU JURY :

Jury :

Rapporteurs : **Anne AGUILERA** - CR – HDR – LVMT-Univ Gustave Eiffel et ENPC

Thierry BLAYAC - PU - Université de Montpellier

Frédéric LANTZ - PU - IFP School

Examineurs : **Yves CROZET** - PU émérite-Sciences-Po Lyon

Marc LEANDRI - MCF - HDR-UVSQ

Isabelle NICOLAÏ - PU - UVSQ

Garant : **Pascal DA COSTA** - PU - CentraleSupélec

« Politiques en faveur de la mobilité durable : contribution par l'analyse de la demande dans des contextes hétérogènes »

Présenté par : **Julie BULTEAU**

Résumé : Ce mémoire de synthèse d'Habilitation à Diriger des Recherches s'appuie sur une sélection de travaux dont un des objectifs est de caractériser et de comprendre les demandes de mobilité pour activer des leviers et inciter au changement de comportement. Ces recherches s'inscrivent dans une perspective interdisciplinaire de la mobilité durable. Ce mémoire se compose de deux grandes parties. La première partie a pour objectif de mettre en perspective différentes façons d'aider les politiques de mobilité en matière d'alternatives à l'autosolisme, à travers des travaux empiriques. Le chapitre 1 présente et questionne le cadre théorique de la demande et ses limites et en propose une vision systémique. Ce chapitre mobilise des travaux sur les comportements liés à différentes solutions de mobilité durable (covoiturage, autopartage, etc.). Le deuxième chapitre expose des travaux caractérisant les préférences des individus aux alternatives à la voiture particulière via la méthode des prix hédoniques et propose un outil d'aide à la décision pour l'introduction d'une innovation dans le domaine des transports (navette autonome). La seconde partie se focalise sur des recherches récentes concernant l'évolution des comportements de mobilité pendant et suite aux crises que la société peut connaître. Le chapitre 3 met en lumière la manière dont une crise sanitaire peut venir bouleverser les comportements de mobilité, cela dans une perspective genrée. Le dernier chapitre apporte, quant à lui, un éclairage sur l'évolution des comportements après la crise de la COVID-19. Nos travaux confirment le caractère systémique des comportements de mobilité et de leurs déterminants multiples dans des contextes hétérogènes (crises, territoires, etc.). Enfin, ce mémoire de synthèse expose des perspectives de recherche envisagées à court et moyen termes, toujours dans l'optique de promouvoir une mobilité durable et inclusive.

Abstract:

Policies in favor of sustainable mobility: contribution through the demand analysis in heterogeneous contexts

This thesis dissertation for the Accreditation to Supervise Research, based on a selection of works, aims to characterize and to understand the mobility demand in order to activate levers and encourage behavior change. These works are part of an interdisciplinary perspective of sustainable mobility. This document consists of two main parts. The first part aims to emphasize different ways to help mobility policies in terms of alternatives to solo driving, through an empirical perspective. Chapter 1 presents and questions the theoretical framework of demand and its limits in offering a systemic vision. This chapter involves work on behaviors related to different sustainable mobility solutions (carpooling, carsharing, etc.). The second chapter presents some works characterizing the preferences of individuals to alternatives to the private car via the hedonic price method and proposes a decision-making tool for the introduction of an innovation in the field of transport (autonomous shuttle). The second part focuses on recent research on the evolution of mobility behavior during and following the crises that society may experience. Chapter 3 highlights how a health crisis can disrupt mobility behavior, from a gender perspective. The last chapter highlights the evolution of behaviors after the COVID-19 crisis. Our research confirms the systemic nature of mobility behaviors and their multiple determinants in heterogeneous contexts (crises, territories, etc.). Finally, this document outlines research prospects planned in the short and medium terms, in order to promote sustainable and inclusive mobility.