

L'UNIVERSITÉ DE VERSAILLES SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES  
présente

## **L'AVIS DE SOUTENANCE**

Concernant **Monsieur Laurent DALMAS** qui est autorisé à présenter ses travaux en vue de l'obtention de l'Habilitation à Diriger des Recherches à l'Université de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines en :

### **SCIENCES ECONOMIQUES**

« Du défi de l'évaluation économique à celui de la soutenabilité  
« des instruments pour améliorer la vie des hommes » »

**7 DECEMBRE 2022 A 14H00**

**A**

**UNIVERSITE DE VERSAILLES SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES  
MEZZANINE, BATIMENT VAUBAN  
47 BOULEVARD VAUBAN, 78280 GUYANCOURT**

#### **MEMBRES DU JURY :**

- M. Jean CARTIER-BRESSON, Professeur des Universités, UMI SOURCE - Université de Versailles St Quentin en Yvelines – Paris Saclay
- Mme Catherine FIGUIERE, Maîtresse de Conférences HDR, CREG - Université Grenoble Alpes (rapportrice)
- M. Serge GARCIA, Directeur de Recherches HDR, AgroParisTech-INRAE BETA, Nancy (rapporteur).
- M. Vincent GERONIMI, Professeur des Universités, UMI SOURCE - Université de Versailles St Quentin en Yvelines - Paris Saclay (garant)
- Mme Claire MAINGUY, Maîtresse de Conférences HDR, BETA - Université de Strasbourg (rapportrice)
- M. Franck-Dominique VIVIEN, Professeur des Universités, REGARDS - Université de Reims Champagne-Ardenne.

« Du défi de l'évaluation économique à celui de la soutenabilité « des instruments pour améliorer la vie des hommes » »

Présenté par : **Laurent DALMAS**

**Résumé :**

Ce mémoire de synthèse en vue de l'obtention de l'HDR présente d'abord les méthodes et résultats obtenus, issus de deux séries de travaux de recherche : une portant sur l'évaluation des nuisances sonores subies par les individus résidant près de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle et l'autre sur l'efficacité des parcours de soins de patientes de l'ouest francilien atteintes de cancer du sein face aux pollutions atmosphériques générées par leurs déplacements dans le cadre de leurs traitements. Il se focalise ensuite sur deux autres séries de travaux qui proposent des méthodologies qui permettent justement de dépasser les méthodes traditionnellement utilisées en économie de l'environnement et en économie du patrimoine. Au final, ces travaux de recherche s'inscrivent dans la tradition d'une véritable économie politique notamment dans son rôle normatif. Ce mémoire de synthèse se conclut sur une projection en termes de projets de recherche à venir et d'encadrement de doctorants.

**Abstract:**

This synthetic thesis for obtaining the Degree of Ability to Conduct Research focuses in its first part on methods and results from two series of research: the first one is aimed to measure the cost of noise generated by aircrafts, disturbing inhabitants around the Paris-Charles de Gaulle airport, when the second one deals with the efficiency of breast cancer patients' healthcare pathways in the Western Île-de-France area in regard with the environmental costs of air pollution due to their travel to specialized health care centers. This synthetic thesis then focuses on two more series of research work proposing approaches aimed to specifically go beyond environmental or heritage economists' traditional tools. Finally, these research works belong to the genuine political economy school of thoughts in its normative way. This synthetic thesis concludes not only on future research projects and future PhD supervisions.