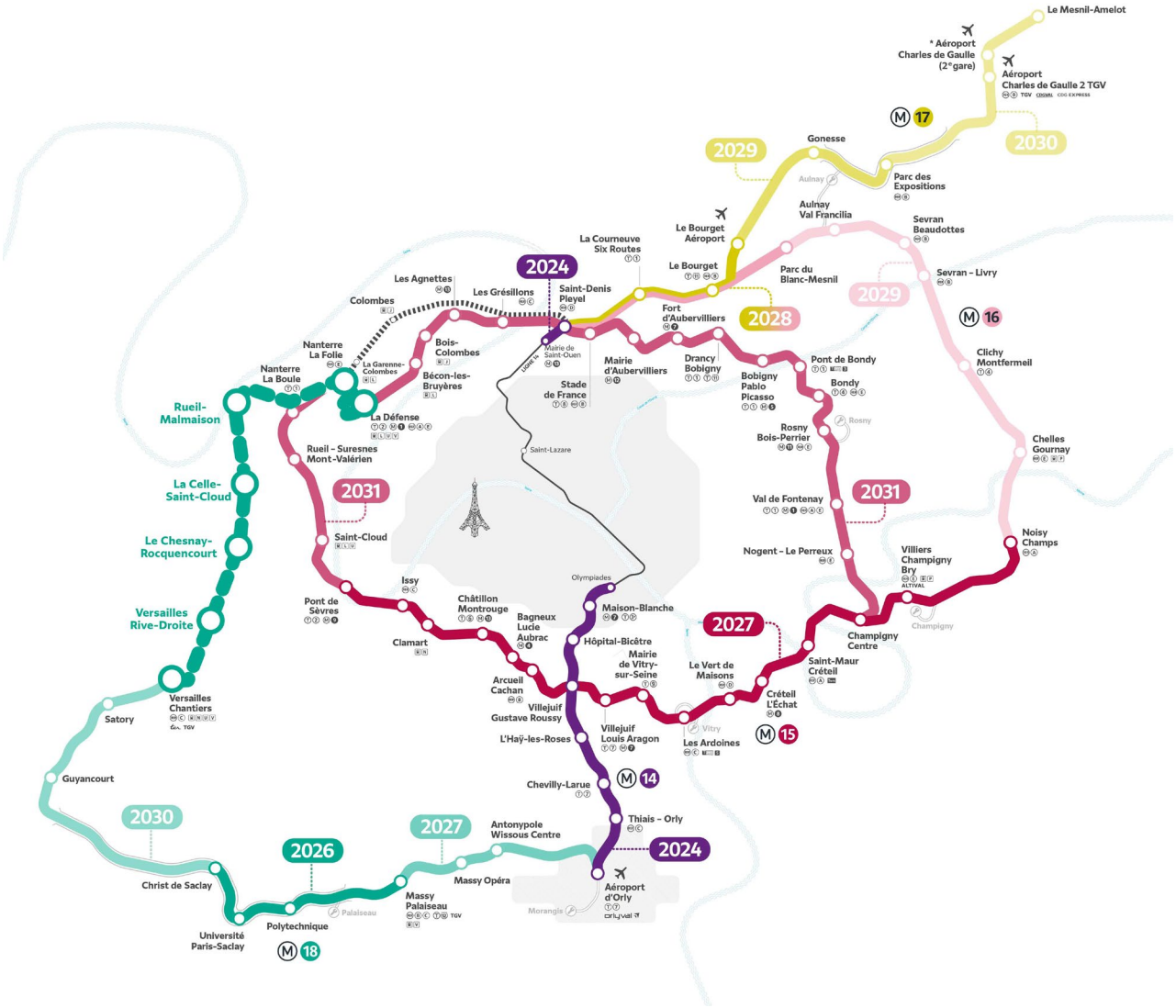
Prolongement de la ligne 18
Bouclons le Grand Paris !



Région îledeFrance

Yvelines Le Département

hauts-de-seine LE DÉPARTEMENT

Métropole du Grand Paris

VersaillesGrandParc communauté d'agglomération

PARIS SACLAY Communauté d'agglomération

SAINT QUENTIN EN YVELINES Terre d'innovations

Relier Paris-Saclay, via Versailles et Saint-Quentin-en-Yvelines à Nanterre - La Défense

L'enjeu n'est pas de faire reconnaître un nouveau projet, mais d'obtenir la concrétisation d'une liaison inscrite depuis 2009 dans les engagements de l'État, confirmée en 2011.
Le tronçon Versailles–Nanterre ne constitue donc pas une extension nouvelle du Grand Paris Express mais l'achèvement de la ligne dont la réalisation reste à programmer et à financer.

« En avril 2009, le président de la République Nicolas Sarkozy annonce le grand projet de métro du Grand Paris, destiné à permettre l'interconnexion de banlieue à banlieue.
Aujourd'hui 70 % des déplacements des Franciliens se font le plus souvent en passant par Paris.
A l'ouest de la capitale, la ligne 18 relie les pôles économiques majeurs : Orly, Massy, le grand projet de Saclay, Saint-Quentin-en-Yvelines, Satory le nouveau pôle stratégique militaire, Versailles, Rueil-Malmaison et Nanterre - La Défense.
En 2011, un accord entre l'Etat et la Région Île-de-France confirme l'intérêt de cette ligne mais prévoit sa réalisation en deux temps : le tronçon Orly Versailles achevé en 2030 et après cette date la réalisation du tronçon entre Versailles et Nanterre – La Défense.
Aujourd'hui, le tunnelier Awa est arrivé jusqu'à Versailles ; le délai de 2030 est confirmé. Il s'agit donc désormais de poursuivre les études sur le second tronçon. D'ores et déjà, une somme de 8 millions a été financée par l'Etat, la Région Île-de-France, les départements des Hauts-de-Seine et des Yvelines.
Les principales communes concernées ont fait des propositions constructives pour l'emplacement des gares et des ouvrages d'art dans un tissu urbain particulièrement compliqué. »
François de Mazières, Président de Versailles Grand Parc, Maire de Versailles



Crédit : © Société des grands projets / Laurent Grandgillot

Connecter les puissances économiques et favoriser l'emploi

L'enjeu est de faciliter la coopération de deux pôles complémentaires d'envergure nationale et internationale : scientifique, universitaire et technologique sans équivalent en France pour les communautés d'agglomération Paris-Saclay, Saint-Quentin-en-Yvelines et Versailles Grand Parc, économique et financier pour La Défense, 1er quartier d'affaires européen.

Encart chiffres

- **Paris-Saclay = 25 500 entreprises, 170 000 emplois, 40 000 étudiants**
- **Versailles Grand Parc** = **27 500** entreprises, **de 130 000** emplois, **22 000** étudiants
- **Saint-Quentin-en-Yvelines** = **17 000** entreprises**, 145 000** emplois**, 20000** étudiants
- **Nanterre La Défense** = près de 500000 emplois et + de 60000 entreprises

Renforcer l'attractivité internationale de l'Ouest francilien

L'enjeu est également celui de la lisibilité du territoire : une métropole capable de relier rapidement ses lieux de recherche, ses sites industriels et ses centres de décision offre une proposition plus cohérente aux investisseurs, entreprises et talents. Le futur réseau peut devenir un facteur de compétitivité au même titre que les infrastructures numériques, les compétences ou l'offre immobilière. En outre, ce projet contribuera à connecter l'aéroport d'Orly, Massy, le plateau de Saclay, le bassin de Saint-Quentin-en-Yvelines, Versailles et le plateau de Satory aux pôles d'activité du quartier d'affaires européen.

Ouvrir davantage de possibilités aux salariés et aux recruteurs

Un parcours plus lisible entre le campus de Saclay, Saint-Quentin-en-Yvelines, Satory, Versailles, Rueil et Nanterre pourrait élargir le vivier de recrutement des entreprises, faciliter les déplacements professionnels et rendre davantage d'offres accessibles à des actifs qui ne souhaitent pas dépendre de la voiture. Pour les étudiants et les jeunes diplômés, la liaison ouvrirait également un accès plus commode aux stages, à l'alternance et au premier emploi.

« Une opportunité majeure pour renforcer les mobilités et mieux connecter notre campus à l'ouest francilien. »
Mines Paris-PSL

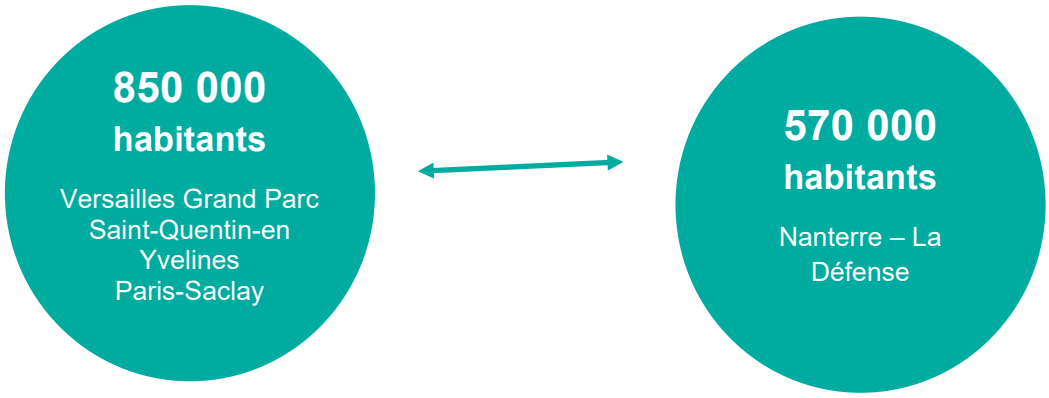




Uvsq

Connecter une ligne, utile à la vie quotidienne

Ce métro deviendra un véritable service public dès lors qu'il facilitera l'accès aux soins, à l'éducation, aux démarches administratives, aux équipements sportifs et à la culture.



Rendre les services essentiels plus accessibles

Les habitants des Yvelines de l'Essonne et des Hauts-de-Seine se déplacent au-delà des frontières départementales. Pour une consultation médicale, un rendez-vous administratif, une formation ou une activité associative, un trajet peut rapidement devenir long lorsqu'il multiplie les changements de mode. Le prolongement offrira de nouvelles possibilités de déplacement pour les familles, les jeunes, les personnes âgées et les ménages qui n'ont pas de voiture.

Le choix des gares devra tenir compte des bassins de population, des quartiers d'habitation, des cheminements piétons, de la sécurité, des besoins des personnes à mobilité réduite et des équipements de santé tel que l'Hôpital Mignot à Versailles-Le Chesnay.

« L'opportunité d'un arrêt de la ligne 18, constitue un gage de développement durable, une promesse d'avenir pour notre hôpital : un accès facilité pour nos professionnels et un meilleur service rendu à la population. »
Centre hospitalier de Versailles.

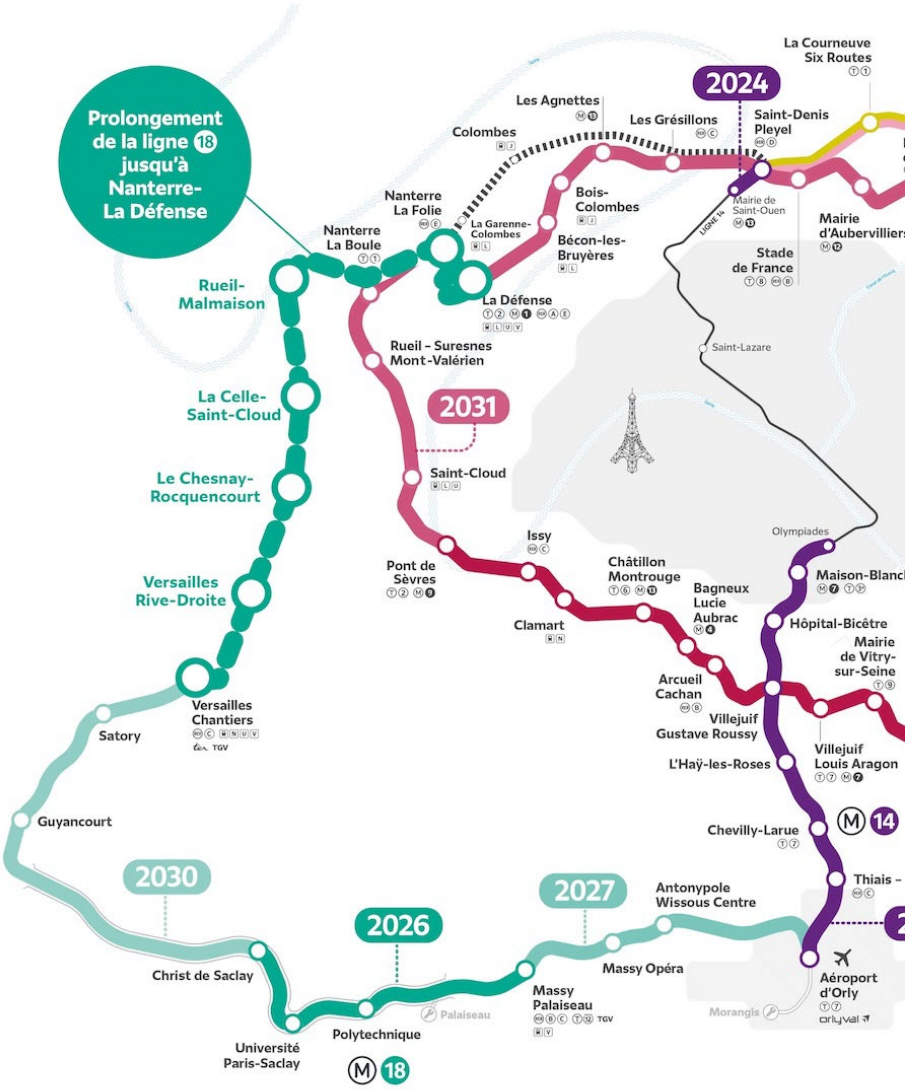




Mettre les équipements culturels à portée de tous

Les trois communautés d'agglomération concentrent des équipements culturels de portée locale, nationale et internationale : Château de Versailles, Centre Georges Pompidou, Théâtre de la scène nationale, bibliothèques et conservatoire.... Nanterre et les communes de l'itinéraire disposent également de théâtres, médiathèques, conservatoires, lieux de création et équipements sportifs. Une liaison plus performante pourra élargir les publics, faciliter les sorties en famille et favoriser les échanges culturels.

Connecter le chainon manquant entre Versailles Chantiers et Nanterre La Défense au réseau existant



Les correspondances sont décisives :

- Orly : métro 14
- Massy-Palaiseau : RER B et C, transilien V et TGV
- Versailles Chantiers : RER C, lignes N, U, V, TER, TGV

Côté Nanterre la Folie : métro 15 et RER E qui assureront la correspondance avec La Défense (temps estimé à date : 2 minutes de trajet), les variantes devront préciser les connexions avec les réseaux existants et futurs, ainsi que l'accès effectif à La Défense. L'utilité du prolongement dépendra de la fluidité de ces échanges, de la fréquence des trains et des rabattements locaux.

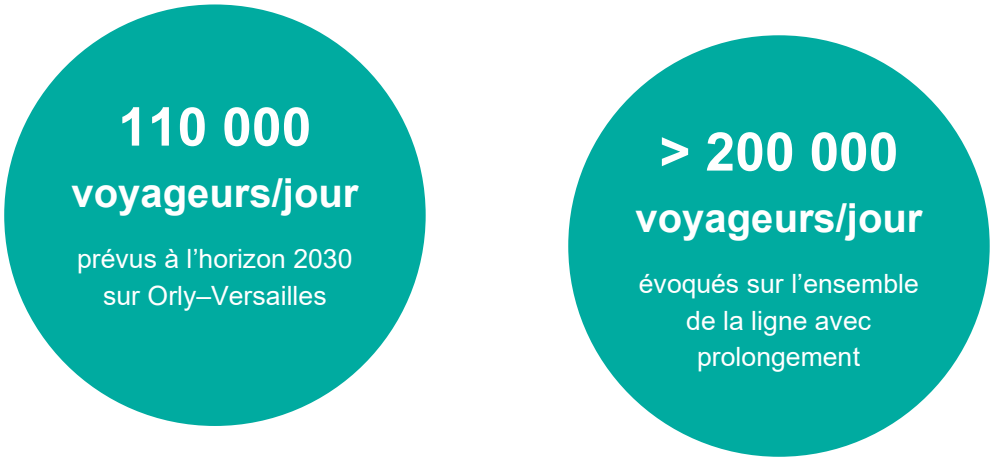
- **Etudier les gares qui rendraient le service le plus pertinent**

En avril 2025, Versailles Grand Parc a émis un avis favorable à l'étude de trois gares supplémentaires dans le cadre du prolongement : Versailles Rive-Droite, Le Chesnay-Rocquencourt, à proximité de l'hôpital Mignot et La Celle Saint-Cloud, en lien avec la ligne L. Ces localisations constituent des propositions territoriales à examiner ; elles ne correspondent pas à des stations définitivement retenues.

En janvier 2026, SQY a adressé un courrier à la SGP et à l'ensemble des territoires concernés son soutien à la desserte directe de l'Hôpital Mignot/Centre Hospitalier de Versailles. En effet, il n'y pas d'hôpital public

sur le territoire de SQY, et une étude sur le potentiel de développement d'un pôle santé à SQY avait montré l'attractivité majeure de cet établissement de santé important. Le prolongement de la ligne 18 pourrait offrir aux Saint-Quentinois un meilleur accès aux soins.

Entièrement souterrain, le nouveau métro de la ligne 18 Nord est automatique avec une fréquence d'un train toutes les 2-3 minutes.



- **Une alternative à la voiture et un bénéfice écologique**

Le véritable enjeu du prolongement est de rendre possibles davantage de trajets de banlieue à banlieue, sans détour systématique par Paris. Chaque déplacement automobile évité présente un potentiel de réduction des émissions de gaz à effet de serre et des nuisances routières.

Les collectivités s'engagent à travailler sur le rayonnement local de leurs gares à travers l'animation des démarches multi-partenariales de pôles d'échanges multimodaux, en grande partie déjà engagées sur nos 3 collectivités.

Un investissement stratégique : Une grande région d’innovation ne peut pas rester une région de détours.

Le prolongement de la ligne 18 vers Nanterre, avec une connexion recherchée à La Défense, répond à une même logique économique, sociale et environnementale : rapprocher les lieux où l’on apprend, où l’on innove, où l’on travaille et où l’on vit.

- **Une économie plus connectée.** Des liens renforcés entre les écosystèmes de Paris-Saclay, Versailles, Saint-Quentin-en-Yvelines et de La Défense, au bénéfice des entreprises, de la recherche et des compétences.
- **Des déplacements plus simples.** Une continuité nouvelle entre bassins de vie et d’emploi, appuyée sur les correspondances avec le réseau francilien.
- **Une transition mesurable.** Un potentiel de report modal à vérifier, accompagné d’exigences fortes pour le bilan carbone et les milieux traversés.
- **Une ambition au service de tous.** Une réflexion sur la desserte des habitants, des établissements d’enseignement, des équipements de santé et des services.

L’enjeu est désormais de transformer cette perspective en décision éclairée : rendre publiques les hypothèses, comparer les scénarios, engager la concertation et fixer des étapes de décision crédibles.





Bouclons le Grand Paris !