

Les **emplois**, les **missions** et les **salaires** des diplômés de Licence professionnelle

L'UVSQ enquête chaque année les diplômés de licence professionnelle sur leur devenir. Les emplois, les missions et les salaires 30 mois après, sont renseignés ici.

**Métiers de l'électricité et de
l'énergie, parcours Véhicule
électrique et électromobilité**

Promotions 2012-13 à 2018-19

30 mois après le diplôme...



Promotion 2018-19

■ Emplois et missions

Consultant automobile : Planification et réalisation des essais, diffusion des résultats des essais

Ingénieur d'études : Réalisation d'un véhicule autonome

Technicien de contrôle réseau : Suivi du bon fonctionnement des postes de transformateur, inventaire du matériel

Technicien de maintenance : Réparation

■ Salaire net mensuel (équivalent temps plein)

Non indiqué, effectifs insuffisants

■ Majoration (prime, 13ème mois)

Non indiqué, effectifs insuffisants

30 mois après le diplôme...



Promotion 2017-18

■ Emplois et missions

Pilote plateforme d'intégration électronique : Pilotage de l'intégration des calculateurs sur une plateforme, validation software et hardware, gestion de l'architecture électrique et électronique automobile

Spécialiste métier diagnostic : Définition des méthodes de diagnostic, suivi administratif, transmission de documents

Spécialiste métier diagnostic : Réalisation des couvertures de défaut, analyse de défaillances

Chargé d'exploitation : Surveillance de réseaux électriques, relation avec les partenaires techniques, création d'outils, surveillance

Chargé de mission : Facilitation de process

Chargé de projet : Gestion d'un portefeuille de clients

Agent technique : Qualification pour l'automobile

■ Salaire net mensuel (équivalent temps plein)

Salaire plafond

2 200 €

Salaire médian

1 900 €

28 500 €
brut annuel

Salaire plancher

1 800 €

La moitié gagne plus de 1 900 €. 80% des diplômés (6 sur 7) gagnent entre 1 800 € et 2 200 €.

■ Majoration (prime, 13ème mois)

4 en perçoivent, 3 n'en perçoivent pas



Non indiqué, effectifs insuffisants

30 mois après le diplôme...



Promotion 2016-17

■ Emplois et missions

Pilote essai

■ Salaire net mensuel (équivalent temps plein)

Non indiqué, effectifs insuffisants

■ Majoration (prime, 13ème mois)

Non indiqué, effectifs insuffisants

30 mois après le diplôme...



Promotion 2015-16

■ Emplois et missions

Chef de projet en exploitation de recharges pour véhicules électriques : Gestion, suivi et mise en service de bornes de recharges pour véhicules électriques, relation avec les prestataires, déplacement

Modeleur - Concepteur plan de forme : Conception 3D, convergence ingénierie-design, suivi de la finition

■ Salaire net mensuel (équivalent temps plein)

Non indiqué, effectifs insuffisants

■ Majoration (prime, 13ème mois)

Non indiqué, effectifs insuffisants

30 mois après le diplôme...



Promotion 2014-15

■ Emplois et missions

Responsable en génie électrique : Gestion des travaux de signalisation, management d'équipes et d'entreprises extérieures, planification et suivi de chantiers

Technicien méthodes : Suivi des dossiers d'évaluation sur les calculateurs électriques de véhicules, rétrofit des bandes de recharge, réponse aux appels à projet

Technicien supérieur : Management d'équipe, animation de réunions, amélioration des processus de fabrication

Auto-entrepreneur : Dépannage, vente, information clients

■ Salaire net mensuel (équivalent temps plein)

Non indiqué, effectifs insuffisants

■ Majoration (prime, 13ème mois)

Non indiqué, effectifs insuffisants

30 mois après le diplôme...



Promotion 2013-14

■ Emplois et missions

Ingénieur automobile : Surveillance du bon fonctionnement des véhicules

Intervenant opérationnel

■ Salaire net mensuel (équivalent temps plein)

Non indiqué, effectifs insuffisants

■ Majoration (prime, 13ème mois)

Non indiqué, effectifs insuffisants

30 mois après le diplôme...



Promotion 2012-13

■ Emplois et missions

Consultant technique et garantie : Gestion de dossiers garantie, assistance au réseau concessionnaire

Responsable de stratégie de validation automobile : Rédaction de plans de validation, pilotage, compte-rendu et synthèse de validation

■ Salaire net mensuel (équivalent temps plein)

Non indiqué, effectifs insuffisants

■ Majoration (prime, 13ème mois)

Non indiqué, effectifs insuffisants