



41 inscrits - 34 diplômés - 34 ont pu être contactés

26 répondants à l'enquête : **tous** en alternance

20 Bac S, 5 Bac Techno, 1 Bac Pro

25 hommes, 1 femme

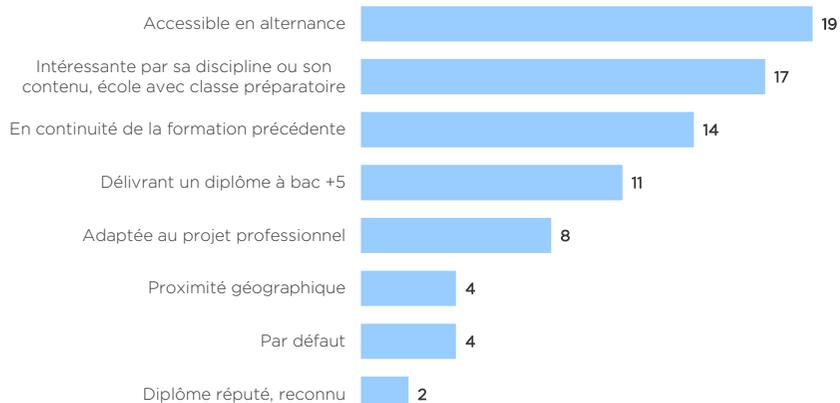
Age médian* à l'obtention du diplôme : 24 ans

* la moitié a 24 ans (sur 26 répondants)

LA PROMOTION 2016-2017

Choix de la formation*

*Les diplômés ont pu indiquer plusieurs raisons pour le choix de cette formation.



Recommandation de la formation

17 la préconisent

Projet professionnel

9 en termes de secteur

4 en termes de métier

13 sans projet

11 ont vu leur projet conforté par la formation

LES PARCOURS D'ÉTUDES

Poursuite d'études

Entre l'obtention du Diplôme d'ingénieur et le moment de l'enquête, **aucun** diplômé n'a poursuivi ou repris ses études

L'ACCÈS À L'EMPLOI

(hors alternance et financement d'études)

Temps médian* d'accès au 1er emploi

2 mois (sur 25 répondants)

*La moitié a obtenu son 1er emploi 2 mois après le diplôme

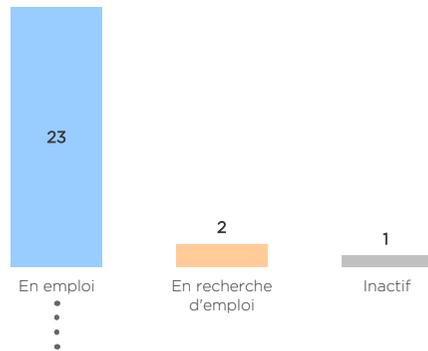
Nombre d'emplois depuis le diplôme d'ingénieur

16 ont exercé un seul emploi

7 ont exercé 2 emplois

3 ont exercé 3 emplois ou plus

LA SITUATION À 18 MOIS AU 1ER DÉCEMBRE 2018



LES CARACTERISTIQUES DE L'EMPLOI (hors alternance et job étudiant)

Type de contrat

CDI - Fonctionnaires : **21**
CDD : **1**

Temps de travail

Temps plein : **22**

Salaire net mensuel (équivalent temps plein)



Majoration (prime, 13ème mois)

9 en perçoivent
11 n'en perçoivent pas

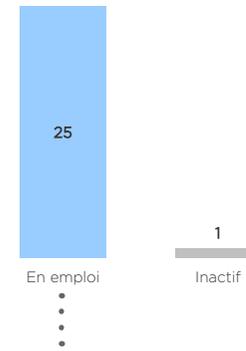
Montant de la majoration

138 € (médiane, nette mensuelle)
2 063 € (médiane, brute annuelle)

La moitié gagne plus de 2 200 €.

80% des diplômés (16 sur 20) gagnent entre 2 000 € et 2 467 €.

LA SITUATION À 30 MOIS AU 1ER DÉCEMBRE 2019



LES CARACTERISTIQUES DE L'EMPLOI (hors alternance et job étudiant)

Type de contrat

CDI - Fonctionnaires : **24**
CDD : **1**

Temps de travail

Temps plein : **25**

Salaire net mensuel (équivalent temps plein)



Majoration (prime, 13ème mois)

16 en perçoivent
9 n'en perçoivent pas

Montant de la majoration

200 € (médiane, nette mensuelle)
3 000 € (médiane, brute annuelle)

La moitié gagne plus de 2 375 €.

80% des diplômés (19 sur 24) gagnent entre 2 138 € et 2 600 €.



17 diplômés occupent le **même emploi** 30 mois après l'obtention de leur diplôme d'ingénieur, qu'à 18 mois

L'EMPLOI À 30 MOIS AU 1ER DÉCEMBRE 2019

Niveau

Cadres et professions intellectuelles supérieures : **25**

Employeur

Privé : **25**

Localisation

Ile-de-France (hors Paris) : **19**

Province : **4**

Etranger : **2**

Perception de la rémunération

- **20** sont satisfaits de leur niveau de rémunération

Perception de l'emploi

- **24** sont satisfaits de leurs conditions de travail
- **24** satisfaits de leurs missions
- **24** sont satisfaits de leur niveau de responsabilité
- **22** estiment que leur emploi correspond à un niveau Bac+5
- **17** estiment que leur emploi correspond à leur domaine de formation



En définitive :

- **24** sont satisfaits de leur emploi
- **7** recherchent un autre emploi

Mode d'obtention*

A la suite d'un emploi, un stage, un contrat en alternance : **10**

Par relations professionnelles : **5**

Suite au dépôt de CV sur internet : **5**

Grâce à une annonce : **4**

Par candidature spontanée : **2**

Par un autre mode : **2**

Par relations familiales ou amicales : **1**

**Les diplômés ont pu indiquer plusieurs modes d'obtention.*

Secteur d'activité

Industrie : **12**

Conseil, ingénierie et études : **6**

Informatique et communication : **3**

Commerce, transports, hébergement et restauration : **2**

Construction : **1**

L'EMPLOI À 30 MOIS AU 1ER DÉCEMBRE 2019

Emplois

Consultant en Informatique Industrielle
 Incidentologue - Ingénieur qualité plateforme véhicule
 Ingénieur Mécatronique
 Ingénieur Mécatronique
 Ingénieur avant-vente mécatronique
 Ingénieur - Automaticien
 Ingénieur design contrôle-commande de sûreté nucléaire
 Ingénieur d'études (3)
 Ingénieur d'études et de développement en Informatique
 Ingénieur - Développeur test
 Ingénieur électronique en validation multimédia
 Ingénieur en équipement, procédé de tests et finitions
 Ingénieur en méthodes électroniques et bancs de test en imagerie
 Ingénieur en assurance qualité
 Ingénieur software
 Ingénieur système et essai d'intégration électronique
 Leader industrialisation produit
 Pilote en développement automobile
 Pilote en obsolescence et rénovation électronique
 Architecte fonctionnel (Technical function designer)
 Architecte fonctionnel véhicule
 Chef de projet électronique (Project Technical Leader - electronic product line)
 Responsable de projet

Missions

Ingénierie système et logiciel, développement de systèmes embarqués
 Prévention des futures crises, amélioration de la qualité du véhicule et de la satisfaction client, animation de la qualité au niveau du métier et de l'usine
 Gestion du planning d'utilisation des supports d'essai et de projet, animation de réunions
 Intégration, validation, analyse d'essai, automatisation
 Dimensionnement, conseil, démonstration
 Rédaction de cahiers des charges en automatisme et électrotechnique, programmation d'automates, gestions de projets
 Spécification du contrôle de commande et des essais de validation, développement des concepts de contrôle
 Développement de bancs d'essai, réalisation d'études techniques, écriture de spécifications de matériel, gestion de la relation client et de projet, participation à l'amélioration des outils propres à l'entreprise
 Choix technique d'architecture, programmation, rédaction de spécification
 Adaptation, fiabilisation, robustification des tests développés en R&D pour la production
 Validation fonctionnelle, rédaction du plan de validation et de synthèse
 Définition de nouveaux procédés de tests par inspection visuelle des produits, design, réalisation de recettes machines pour mettre en bande les produits
 Mise en place de bancs de test pour contrôler le bon fonctionnement des capteurs, réparation de bancs de test et entretien, amélioration continue du flux de production
 Suivi de la fonctionnalité de la solution chez le client et des fonctions hard-tech (conformité, normes, qualité de produits), intégration système
 Création de logiciels, analyse des besoins, description des tâches à exécuter
 Définition du cahier des charges, réalisation de plans de test et des dits tests
 Pilotage des modifications des produits, réalisation d'essais sur ligne, synthèse des impacts sur les processus
 Pilotage de projet sur la qualité, le coût, le délai, la prestation (QCDDP), étude technique pour la convergence des produits et des process, animation des fournisseurs
 Reconditionnement de systèmes multimédias, gestion de l'obsolescence de bases électroniques et de calculateurs moteurs
 Analyse de besoin, rédaction de spécification fonctionnelle, convergence avec les fournisseurs
 Rédaction des spécifications et des plans de validation pour l'éclairage, la signalisation intérieure et extérieure automobile, définition du besoin client en innovation, contribution aux fonctions voir et être vu
 Responsabilité de l'ingénierie des projets électroniques, coordination des équipes de développement, gestion software, hardware et mécanique, validation, interface avec le client



Pour consulter l'ensemble des emplois et missions de la formation d'ingénieur Mécatronique occupés depuis 2011, cliquez [ici](#).