

Devenir des diplômés Ingénieurs de l'ISTY de la promotion



Enquête menée auprès de la promotion des diplômés 2018, 30 mois après l'obtention du diplôme. Ces données sont représentatives de la situation des répondants au 1er décembre 2020.

14 inscrits : 11 diplômés : 11 contactés : 7 répondants

Tous en alternance

4 Bac Techno, **2** Bac S, **1** Bac ES

7 hommes

Age médian* à l'obtention du diplôme : **24** ans

* la moitié a 24 ans (sur 7 répondants)

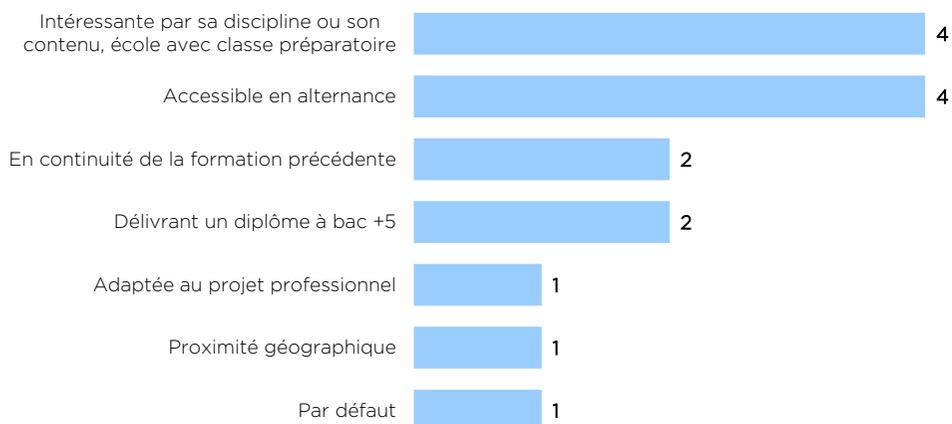
+ D'infos www.uvsq.fr/enquetes

Bureau des Enquêtes et Analyses - Formation et Pilotage - DEFIP

LA PROMOTION 2017-2018

Choix de la formation*

**Les diplômés ont pu indiquer plusieurs raisons pour le choix de cette formation.*



Recommandation de la formation

5 la préconisent

Projet professionnel

2 en termes de secteur
1 en termes de métier
3 sans projet

} **Tous** ont vu leur projet conforté par la formation

LES PARCOURS D'ETUDES

Poursuite d'études

Entre l'obtention du diplôme d'ingénieur et le moment de l'enquête, **aucun** diplômé n'a poursuivi ou repris ses études

L'ACCÈS À L'EMPLOI

(hors alternance et financement d'études)

Temps médian* d'accès au 1er emploi

3 mois (sur 7 répondants)

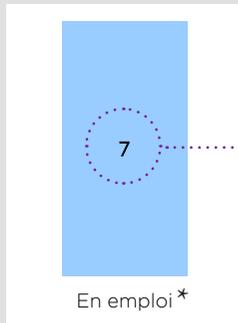
**La moitié a obtenu son 1er emploi 3 mois après le diplôme*

Nombre d'emplois depuis le diplôme d'ingénieur

7 ont exercé un seul emploi

A
18 mois

LA SITUATION AU 1er DÉCEMBRE 2019



**Hors alternance et job étudiant*

Type de contrat

CDI : 7

Temps de travail

Temps plein : 7

Salaire net mensuel (équivalent temps plein)

Non indiqué, effectif insuffisant

Majoration (prime, 13ème mois)

Non indiqué, effectif insuffisant

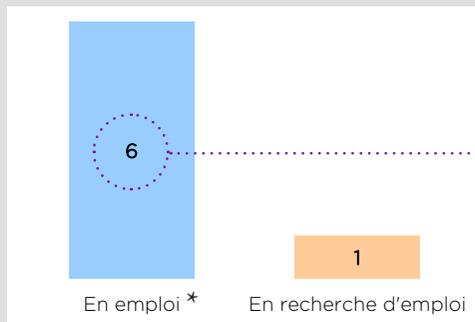
Montant de la majoration

Non indiqué, effectif insuffisant

“ 6 diplômés occupent le **même emploi** 30 mois après l’obtention de leur diplôme d’ingénieur, qu’à 18 mois „

A
30 mois

LA SITUATION AU 1er DÉCEMBRE 2020



**Hors alternance et job étudiant, y compris chômage partiel ou activité partielle liés à l'épidémie sanitaire*

Type de contrat

CDI : 6

Temps de travail

Temps plein : 6

Salaire net mensuel (équivalent temps plein)

Salaire plafond	2 300 €
Salaire médian	2 300 €
Salaire plancher	1 900 €

34 500 € brut annuel

Majoration (prime, 13ème mois)

3 en perçoivent
3 n'en perçoivent pas

Montant de la majoration

Non indiqué, effectif insuffisant

La moitié gagne plus de 2 300 €. 80% des diplômés (4 sur 5) gagnent entre 1 900 € et 2 300 €.

L'EMPLOI À 30 MOIS AU 1ER DÉCEMBRE 2020

Niveau

Cadres et professions intellectuelles supérieures : **6**

Employeur

Privé : **6**

Localisation

Ile-de-France (hors Paris) : **5**

Province : **1**

Perception de la rémunération

- **4** sont satisfaits de leur niveau de rémunération

Perception de l'emploi

- **5** satisfaits de leurs missions
- **5** sont satisfaits de leur niveau de responsabilité
- **4** sont satisfaits de leurs conditions de travail
- **4** estiment que leur emploi correspond à un niveau Bac+5
- **3** estiment que leur emploi correspond à leur domaine de formation

↻ En définitive :

- **5** sont satisfaits de leur emploi
- **1** recherche un autre emploi

Mode d'obtention*

Par relations professionnelles : **3**

A la suite d'un emploi, un stage, un contrat en alternance : **2**

Par un cabinet de recrutement, un chasseur de têtes : **1**

Suite au dépôt de CV sur internet : **1**

Par relations familiales ou amicales : **1**

**Les diplômés ont pu indiquer plusieurs modes d'obtention.*

Secteur d'activité

Conseil, ingénierie et études : **5**

Informatique et communication : **1**

L'EMPLOI À 30 MOIS AU 1ER DÉCEMBRE 2020

Emplois

Ingénieur spécification technique de logiciels
Ingénieur test en loi de commande
Ingénieur du soutien en logistique intégré

Ingénieur méthode
Ingénieur validation, vérification, intégration
Concepteur 3D

Missions

Écriture du cahier des charges technique, suivi du développement et de la validation
Debuggage des lois de commande et validation, développement d'outils
Développement des plans de maintenance, optimisation du maintien en condition opérationnelle, simplification de la maintenance des véhicules
Accompagnement de la production
Test, validation et vérification
Conception sur logiciel, câblage électrique, suivi client