

LE DEVENIR DES DIPLÔMÉS DE LICENCE PROFESSIONNELLE - UVSQ 2021-2022

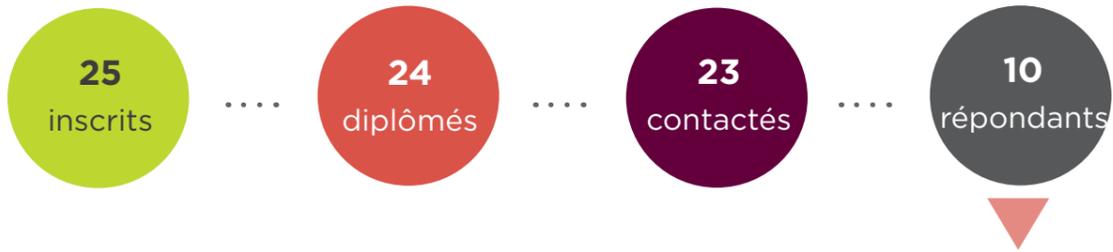
Enquête menée auprès de la promotion des diplômés 2022, 18 mois
après l'obtention du diplôme.

**Organisation et Management des
Services à l'Automobile (OMSA)**





LA PROMOTION 2021-2022

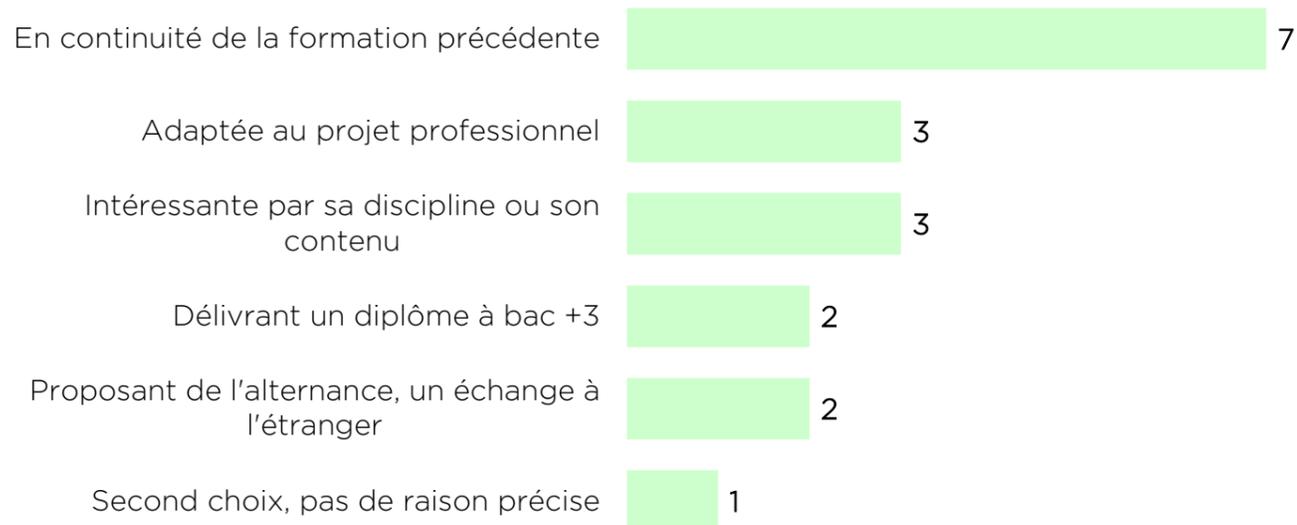


10 en alternance
 6 Bac Techno, 2 Bac Pro, 1 Bac S, 1 Bac ES
 9 hommes, 1 femme
 Age médian* à l'obtention du diplôme : 22 ans - *la moitié a 22 ans (sur 10 répondants)
 6 ont poursuivi leurs études : 3 pendant 1 an, 3 pendant 2 ans (y compris ceux qui se déclarent également en emploi)

- **Recommandation de la formation**
 6 la préconisent
- **Projet professionnel**
 3 en termes de métier
 2 en termes de secteur
 5 sans projet
- ▶ 4 ont vu leur projet conforté par la formation

■ Choix de la formation*

*Les diplômés ont pu indiquer plusieurs raisons pour le choix de cette formation.



L'ACCÈS À L'EMPLOI (hors alternance et financement d'études)

- **Temps médian* d'accès au 1er emploi**
 1 mois (sur 7 répondants)
 *La moitié a obtenu son 1er emploi 1 mois après le diplôme
- **Nombre d'emplois depuis la Licence professionnelle**
 6 ont exercé un seul emploi
 1 a exercé 3 emplois ou plus
 3 n'ont jamais exercé d'emploi



LA SITUATION LORS DE LA 1^{ÈRE} SEMAINE DE JUIN 2023



En emploi En études

ZOOM SUR L'EMPLOI (hors alternance et job étudiant)

■ **Type de contrat**
CDI - Fonctionnaires : 6

■ **Salaire net mensuel, avec majoration mensuelle*** (primes, indemnités) - équivalent temps plein - *Avant imposition à la source

Salaire plafond	2 200 €
Salaire médian	2 200 €
Salaire plancher	1 800 €

33 000 € brut annuel

La moitié gagne plus de 2 200 €. 80% des diplômés (4 sur 5) gagnent entre 1 800 € et 2 200 €.

■ **Majoration annuelle** (primes, indemnités, 13^{ème} mois, heures supplémentaires)
3 en perçoivent, 2 n'en perçoivent pas

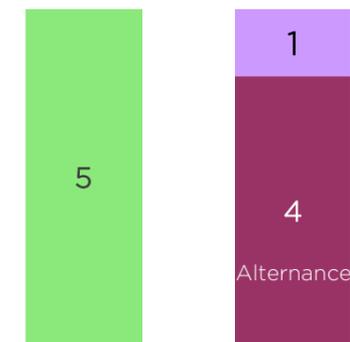
↓
Non indiqué, effectifs insuffisants

■ A 12 MOIS

←
" 4 diplômés occupent le même emploi 18 mois après l'obtention de leur Licence professionnelle, qu'à 12 mois „
→

■ **Temps de travail**
Temps plein : 6

LA SITUATION LORS DE LA 1^{ÈRE} SEMAINE DE DÉCEMBRE 2023



En emploi En études

ZOOM SUR L'EMPLOI (hors alternance et job étudiant)

■ **Type de contrat**
CDI - Fonctionnaires : 4
CDD - Intérim : 1

■ **Salaire net mensuel, avec majoration mensuelle*** (primes, indemnités) - équivalent temps plein - *Avant imposition à la source
Non indiqué, effectifs insuffisants

■ **Majoration annuelle** (primes, indemnités, 13^{ème} mois, heures supplémentaires)
Non indiqué, effectifs insuffisants

■ A 18 MOIS

■ **Temps de travail**
Temps plein : 5





LA SITUATION LORS DE LA 1^{ÈRE} SEMAINE DE DÉCEMBRE 2023

■ Niveau

Professions intermédiaires : **5**

■ Mode d'obtention*

Grâce aux contacts lors de la LP (stage, alternance) : **2**

Grâce à internet (dépôt CV en ligne, annonce, rubrique recrutement) : **1**

Par réseau professionnel : **1**

Par candidature spontanée : **1**

**Les diplômés ont pu indiquer plusieurs modes d'obtention.*

■ Adéquation de l'emploi

Avec le domaine de formation : **4**

Avec un niveau Bac+3 : **4**

■ En définitive :

4 sont satisfaits de leur emploi

Aucun ne recherche un autre emploi

■ Employeur

Privé : **5**

■ Localisation

Ile-de-France (hors Paris) : **4**

Province - DROM : **1**

■ Secteur d'activité

Commerce, transports, hébergement et restauration : **4**

Industrie : **1**

■ Satisfaction dans l'emploi

Des conditions de travail : **5**

Des missions : **4**

Du niveau de responsabilité : **4**

Du niveau de rémunération : **4**

Emplois ? Missions ?



■ Emplois et missions

Chef d'atelier mécanique : Gestion du planning, réalisation des travaux, suivi de la productivité des techniciens

Conseiller commercial service : Lien entre l'atelier et les besoins du client, représentation de l'entreprise

Conseiller de service client automobile : Accueil, orientation, tri des dossiers

Conseiller service : Réception, facturation, gestion des garanties

Technicien essai antipollution : Réalisation d'essais sur véhicules prototypes avant validation des lignes de production