

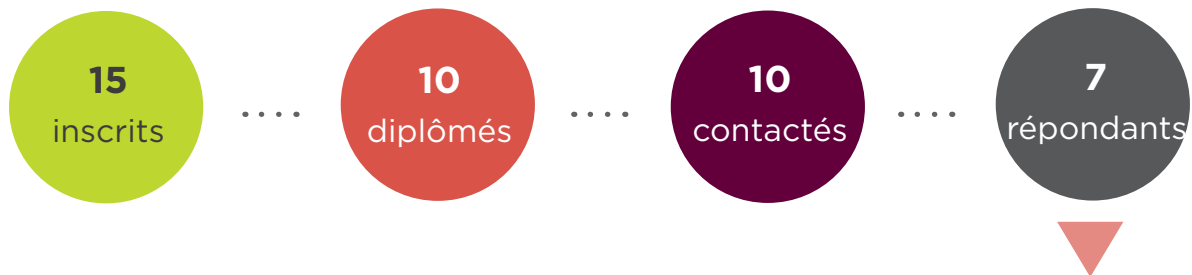
LE DEVENIR DES DIPLÔMÉS DE MASTER UVSQ 2019-2020

Enquête menée auprès de la promotion des diplômés 2020, 30 mois après l'obtention du diplôme. Ces données sont représentatives de la situation des répondants au 1er décembre 2022.

► **Mention Sciences économiques et sociales - Parcours Ingénierie de la Sécurité des Réseaux de Transport et Territoires (ISRTT)**



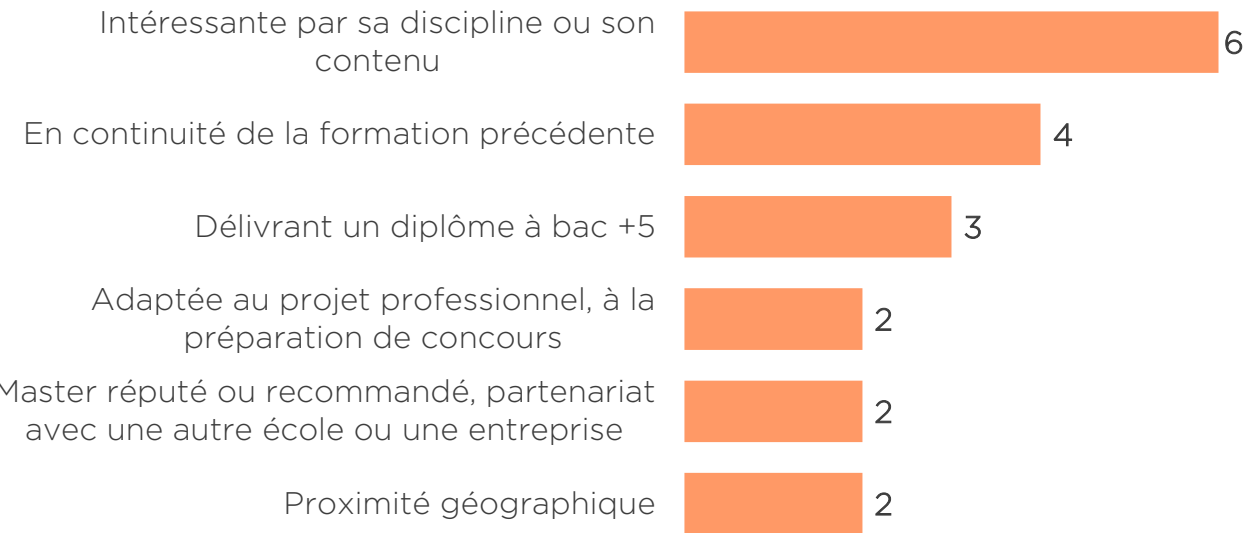
LA PROMOTION 2019-2020



7 en formation initiale classique
6 autre (bac étranger, dispense ou équivalence), 1 Bac Techno
4 hommes, 3 femmes
Age médian* à l'obtention du diplôme : 31 ans
**la moitié a 31 ans (sur 7 répondants)*

■ Choix de la formation*

**Les diplômés ont pu indiquer plusieurs raisons pour le choix de cette formation.*



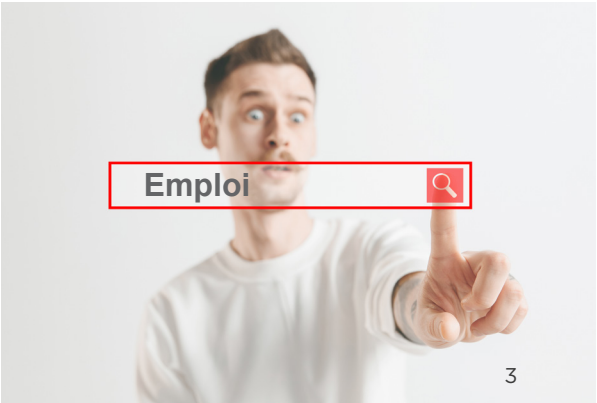
- **Recommandation de la formation**
7 la préconisent
- **Projet professionnel**
5 en termes de secteur
2 en termes de métier
- ▶ 6 ont vu leur projet conforté par la formation

LES PARCOURS D'ÉTUDES

- **Poursuite d'études**
Certains ont pu suivre plusieurs formations de 2020-21 à 2022-23.
Entre l'obtention du diplôme de Master et le moment de l'enquête, 1 diplômé a poursuivi ou repris ses études pendant 1 an, dans une autre formation / un concours, pour se spécialiser, compléter la formation de M2 (notamment face au contexte de crise sanitaire)

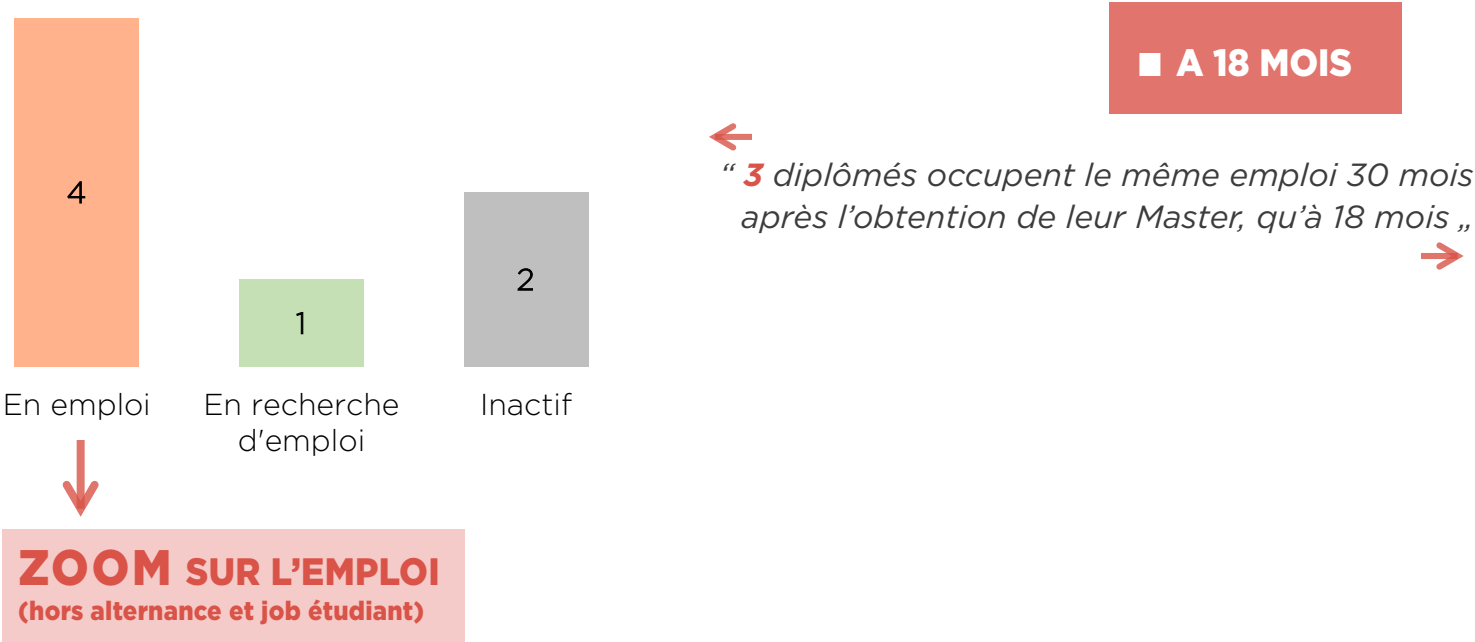
L'ACCÈS À L'EMPLOI (hors alternance et financement d'études)

- **Temps médian* d'accès au 1er emploi**
5 mois (sur 7 répondants)
**La moitié a obtenu son 1er emploi 5 mois après le diplôme*
- **Nombre d'emplois depuis le Master**
6 ont exercé un seul emploi
1 a exercé 3 emplois ou plus





LA SITUATION AU 1er DÉCEMBRE 2021



■ **Type de contrat**
CDI - Fonctionnaires : 4

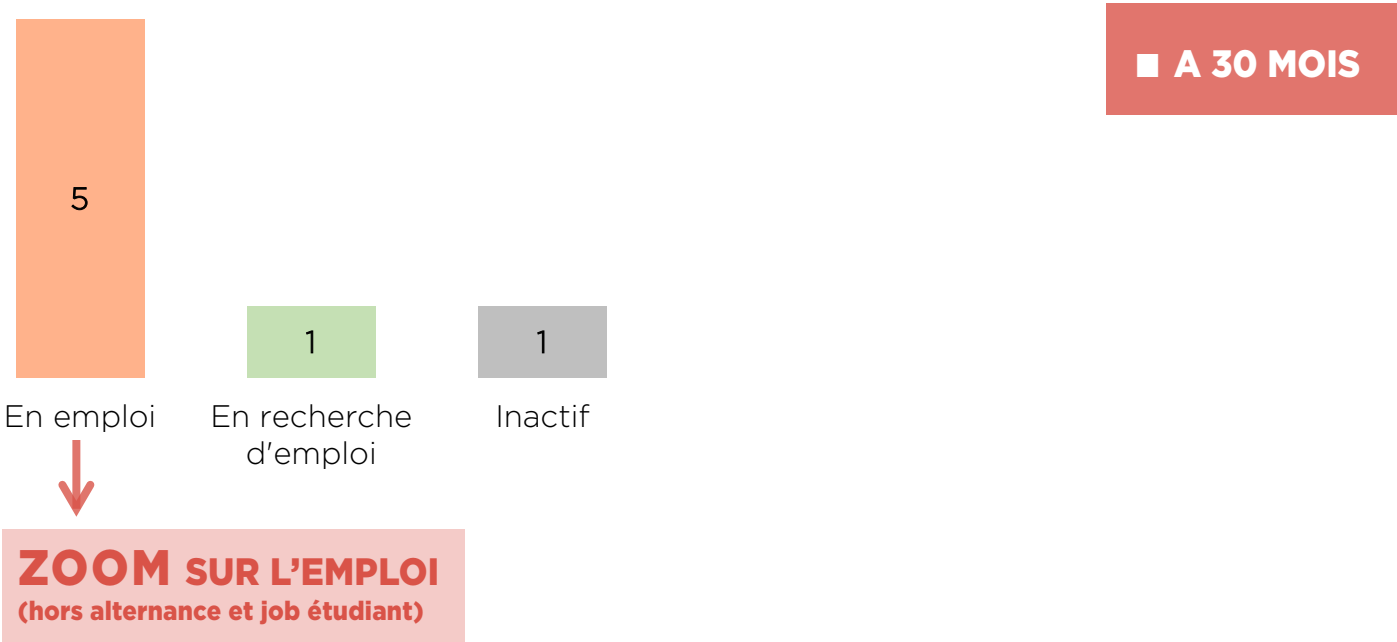
■ **Temps de travail**
Temps plein : 3

■ **Salaire net mensuel, avec majoration mensuelle*** (primes, indemnités)
- équivalent temps plein - *Avant imposition à la source
Non indiqué, effectifs insuffisants

■ **Majoration annuelle** (primes, indemnités, 13ème mois, heures supplémentaires)
Non indiqué, effectifs insuffisants



LA SITUATION AU 1er DÉCEMBRE 2022



■ **Type de contrat**
CDI - Fonctionnaires : 5

■ **Temps de travail**
Temps plein : 5

■ **Salaire net mensuel, avec majoration mensuelle*** (primes, indemnités)
- équivalent temps plein - *Avant imposition à la source
Non indiqué, effectifs insuffisants

■ **Majoration annuelle** (primes, indemnités, 13ème mois, heures supplémentaires)
Non indiqué, effectifs insuffisants



L'EMPLOI À 30 MOIS AU 1ER DÉCEMBRE 2022

■ Niveau

Cadres et professions intellectuelles supérieures : **3**
Professions intermédiaires : **1**

■ Employeur

Public, semi-public : **2**
Privé : **2**

■ Localisation

Ile-de-France (hors Paris) : **3**
Province - DROM : **1**
Paris : **1**

■ Mode d'obtention*

Par candidature spontanée : **3**
A la suite d'un emploi, d'un stage ou d'une alternance (promotion, transformation contrat) : **1**
Grâce à une annonce : **1**
Suite au dépôt de CV sur internet, sur un réseau social professionnel : **1**
Par un cabinet de recrutement, un chasseur de têtes, une agence d'interim : **1**

**Les diplômés ont pu indiquer plusieurs modes d'obtention.*

■ Secteur d'activité

Commerce, transports, hébergement et restauration : **3**
Conseil, ingénierie et études : **1**

■ Adéquation de l'emploi

- Avec un niveau Bac+5 : **4**
- Avec le domaine de formation : **3**

→ En définitive :

- **4** sont satisfaits de leur emploi
- **1** recherche un autre emploi

■ Satisfaction dans l'emploi

- Des conditions de travail : **5**
- Des missions : **4**
- Du niveau de responsabilité : **4**
- Du niveau de rémunération : **4**

Emplois ? Missions ?



■ Emplois et missions

Ingénieur sûreté et fonctionnement ferroviaire : Mise en place de lignes de tramway, assurance de la sécurité des voyageurs et de la sûreté du système

Responsable d'études en transport ferroviaire : Etude de prolongement de lignes de transport, évaluation du système de conduite automatique

Chef de projet déploiement : Déploiement de solutions informatiques dans les transports, planification des opérations

Chargé de test de la qualité des produits

Technicien de maintenance * : Dépannage, diagnostic et réparation

** Emploi déjà occupé avant l'obtention du Master*

Pour consulter l'ensemble des emplois et missions de la formation Ingénierie de la Sécurité des Réseaux de Transport et Territoires (ISRTT) occupés depuis 2008, cliquez [ici](#).