

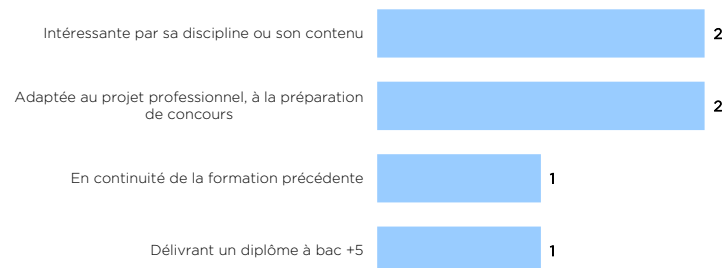


10 inscrits - 6 diplômés - 6 ont pu être contactés
5 répondants à l'enquête : **tous** en formation initiale classique
2 Bac S, 2 autre (bac étranger, dispense ou équivalence), 1 Bac ES
3 hommes, 2 femmes
Age médian* à l'obtention du diplôme : 27 ans
*la moitié a 27 ans (sur 5 répondants)

LA PROMOTION 2016-2017

Choix de la formation*

*Les diplômés ont pu indiquer plusieurs raisons pour le choix de cette formation.



Recommandation de la formation

5 la préconisent

Projet professionnel

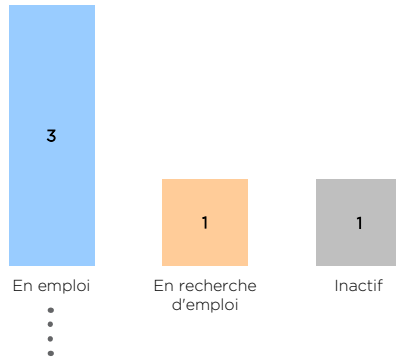
3 en termes de secteur
2 en termes de métier } 5 ont vu leur projet conforté par la formation

LES PARCOURS D'ETUDES

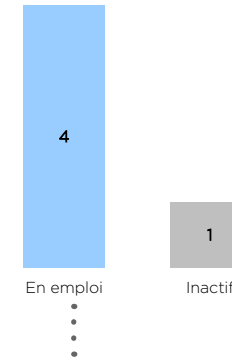
Poursuite d'études

Certains ont pu suivre plusieurs formations de 2017-18 à 2019-20
Entre l'obtention du Master et le moment de l'enquête, **aucun** diplômé n'a poursuivi ou repris ses études

LA SITUATION À 18 MOIS AU 1ER DÉCEMBRE 2018



LA SITUATION À 30 MOIS AU 1ER DÉCEMBRE 2018



LES CARACTERISTIQUES DE L'EMPLOI (hors alternance et job étudiant)

Le nombre de répondants en emploi est faible, seuls les emplois et les missions à 30 mois sont présentés.

LES CARACTERISTIQUES DE L'EMPLOI (hors alternance et job étudiant)

Le nombre de répondants en emploi est faible, seuls les emplois et les missions à 30 mois sont présentés.

L'EMPLOI À 30 MOIS AU 1ER DÉCEMBRE 2019

Emplois

- Chargé d'opération et d'aménagement de transport en commun
- Chargé d'études sécurité routière
- Chargé de recrutement
- Chargé de clientèle

Missions

- Pilotage et suivi des études, montage des marchés
- Avis technique sur des projets routiers et l'accidentologie, élaboration de la politique de sécurité routière
- Recrutement, gestion des missions RH, prospection
- Responsabilité des sites, gestion des parcs, management d'équipe



Pour consulter l'ensemble des emplois et missions du Master Ingénierie de la Sécurité des Réseaux de Transport et Territoires occupés depuis 2008, cliquez [ici](#).