

La promotion 2014

- > 34 inscrits - 28 diplômés - 28 ont pu être contactés
- > 18 répondants à l'enquête : tous en alternance
- > 13 Bac S, 3 Bac Techno, 1 Bac Pro, 1 autre (bac étranger)
- > 16 hommes - 2 femmes
- > Age médian * à l'obtention du diplôme : 23 ans
* la moitié a 23 ans (sur 15 répondants)

Choix de la formation*



* Les diplômés ont pu indiquer plusieurs raisons pour le choix de cette formation.

Projet professionnel

8 en termes de secteur
4 en termes de métier
6 sans projet } 11 ont vu leur projet conforté par la formation

Poursuite d'études

Entre l'obtention de la formation d'ingénieur et le moment de l'enquête,
2 diplômés ont poursuivi leurs études dans une formation autre qu'en Doctorat ou en M2.

Diplômés

UVSQ

Accès à l'emploi (hors alternance et financement d'études)

Temps médian * d'accès au 1^{er} emploi (hors alternance et financement d'études)

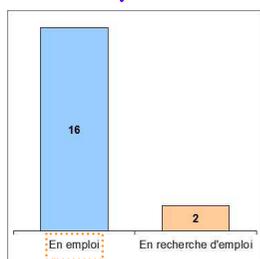
1 mois (sur 14 répondants)
* La moitié a obtenu son 1^{er} emploi 1 mois après le diplôme

Nombre d'emplois depuis le diplôme d'ingénieur

11 ont exercé un seul emploi
4 ont exercé 2 emplois
2 ont exercé 3 emplois
1 n'a exercé aucun emploi

Promo 2014

La situation à 18 mois au 1^{er} décembre 2014



Les caractéristiques de l'emploi (hors alternance et financement d'études)

Mode de financement

CDI : 13
CDD - Intérim : 3

Temps de travail

Temps plein : 16

Salaire net mensuel (équivalent temps plein)

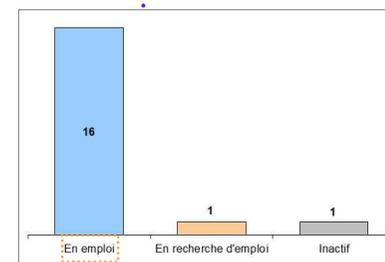


Salaire médian :
La moitié gagne plus de 2 095 €
80% des diplômés (8 sur 10)
gagnent entre 1 800 € et 2 200 €

Majoration (prime, 13^{ème} mois) :
• 6 en perçoivent
• 10 n'en perçoivent pas

Salaire médian majoré :
La moitié gagne plus de 2 200 €

La situation à 30 mois au 1^{er} décembre 2015



Les caractéristiques de l'emploi (hors alternance et financement d'études)

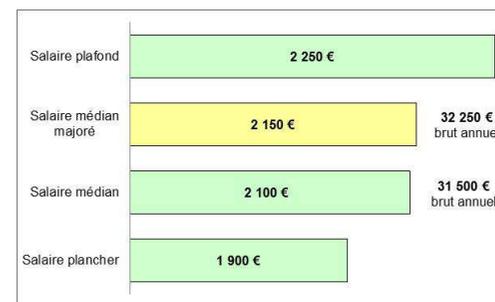
Mode de financement

CDI : 16

Temps de travail

Temps plein : 15
Temps partiel : 1

Salaire net mensuel (équivalent temps plein)



Salaire médian :
La moitié gagne plus de 2 100 €
80% des diplômés (8 sur 10)
gagnent entre 1 900 € et 2 250 €

Majoration (prime, 13^{ème} mois) :
• 8 en perçoivent
• 8 n'en perçoivent pas

Salaire médian majoré :
La moitié gagne plus de 2 150 €

10 diplômés occupent le même emploi
30 mois après l'obtention du diplôme d'ingénieur, qu'à 18 mois

L'emploi à 30 mois au 1^{er} décembre 2015

Niveau

Cadres et professions intellectuelles supérieures : 16

Employeur

Privé : 16

Localisation

Ile-de-France (hors Paris) : 10
Province : 5
Paris : 1

Perception de la rémunération

- 10 considèrent leur salaire en adéquation avec leur formation d'ingénieur
- si 8 sont satisfaits de leur niveau de rémunération, 8 ne le sont pas

Perception de l'emploi

- 12 sont satisfaits de leur emploi
- 9 estiment que leur emploi correspond à leur formation d'ingénieur
- 0 recherchent un autre emploi

Emplois

Ingénieur - Consultant
Consultant Ingénieur

Consultant Ingénieur junior
Consultant automobile - Chargé d'affaires en moyens industriels
Ingénieur mécatronicien

Ingénieur mécatronique

Ingénieur de production (Product engineer)
Ingénieur d'études
Ingénieur développement et industrialisation
Ingénieur électronique

Ingénieur en automatisme
Ingénieur en développement de moyens d'essai

Ingénieur système
Pilote graphique
Pilote technique câblage
Chef de projet

Principaux attraits*

Corps de métier, secteur : 10
Diversité des tâches, polyvalence : 6
Autonomie : 6
Responsabilités : 5
Autre attrait : 5
Ambiance de travail : 3
Possibilité d'évolution : 2
Contact avec d'autres personnes : 2
Souplesse de l'emploi du temps : 2
Mobilité, voyages : 1
Sécurité de l'emploi : 1

* Les diplômés ont pu indiquer plusieurs attraits.

Secteur d'activité

Conseil, ingénierie et études : 10
Industrie : 5
Commerce, transports, hébergement et restauration : 1

Mode d'obtention*

Par un organisme (Pôle emploi, APEC, cabinet de recrutement, agence d'intérim) : 5
A la suite d'un emploi, un stage ou un contrat en alternance : 4
Grâce à une annonce (internet, journal) : 4
Suite au dépôt de CV sur internet : 2
Par relations familiales ou amicales : 2
Par relations professionnelles : 1
Par candidature spontanée : 1

* Les diplômés ont pu indiquer plusieurs modes d'obtention.

Missions

Pilotage des fournisseurs, conception, R&D
Déploiement de deux lignes de maintenance pour l'usine, modification de la maintenance, intégration de machines spéciales dans un atelier de roues
Migration aéronautique de logiciel, contrôle de la qualité des pièces
Pilotage de projet, management d'équipe
Développement et automatisation de chariots de maintenance manuels, développement mécanique, intégration de capteurs et d'un PC, développement des câblages électroniques pour récupérer les informations d'origine
Remplacement de pièces en injection pour augmenter la productivité, amélioration du produit pour diminuer le bruit, changement de fournisseurs et de matières
Développement de connecteurs de puissance pour véhicules électriques et hybrides, design, qualification, relations client
Validation automobile
Développement, industrialisation, soudage de cartes pour la production
Développement électronique des organes de la voiture, pilotage des fournisseurs, validation et intégration des systèmes dans l'environnement de la voiture
Maintenance et modernisation de l'usine dans le domaine technique
Conception de nouveaux moyens d'essai, pérennisation des moyens d'essai existants, proposition de nouvelles solutions pour réduire les coûts et les temps d'essai
Outillage, validation, gestion de tickets d'erreurs
Résolution des défauts de l'interface graphique, pilotage des livraisons d'images et du fournisseur
Encadrement et pilotage d'une équipe technique, gestion des fournisseurs, suivi de projet
Gestion et suivi de projets après leur production, fabrication de nouveaux produits

Promo 2014