

■ Mention Sciences économiques et sociales

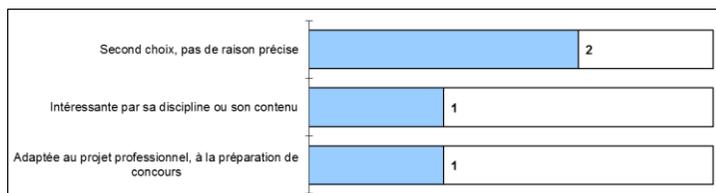
Parcours Ingénierie de la Sécurité des Réseaux de Transport et Territoires (IRSTT)

Diplômés

La promotion 2016

- 13 inscrits - 10 diplômés - 10 ont pu être contactés
- 4 répondants à l'enquête : **tous** en formation initiale classique
- 3 autre (bac étranger, dispense ou équivalence), 1 bac ES
- 4 hommes

■ Choix de la formation*



* Les diplômés ont pu indiquer plusieurs raisons pour le choix de cette formation.

■ Projet professionnel

- 1 en termes de métier
 - 1 en termes de secteur
 - 2 sans projet
- } 2 ont vu leur projet conforté par la formation

Les parcours d'études

■ Poursuite d'études

Certains ont pu suivre plusieurs formations de 2016-17 à 2018-19
Entre l'obtention du Master et le moment de l'enquête,
1 diplômé a poursuivi ou repris ses études

■ Durée

1 a poursuivi 2 ans

■ Type

1 dans un autre M2

Accès à l'emploi (hors alternance et financement d'études)

■ Nombre d'emplois depuis le master

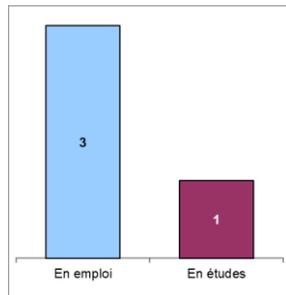
- 1 a exercé un seul emploi
- 2 ont exercé 2 emplois
- 1 n'a jamais exercé d'emploi

Promo 2016

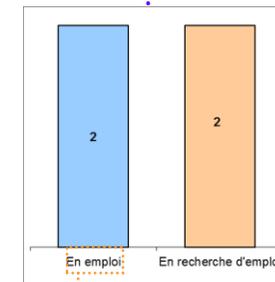
■ Mention Sciences économiques et sociales

Parcours Ingénierie de la Sécurité des Réseaux de Transport et Territoires (IRSTT)

La situation à **18 mois** au 1^{er} décembre 2017



La situation à **30 mois** au 1^{er} décembre 2018



Diplômés

UVSQ

Le nombre de répondants en emploi est faible, seuls les emplois et les missions à 30 mois sont présentés.

■ **Emplois**

Chef de projet en sécurité ferroviaire
Exploitant - Gestionnaire des flux

■ **Missions**

Suivi du transport des véhicules et de la performance, gestion des relations avec les clients

Promo 2016