Mention Economie et Gouvernance de l'Environnement et du Territoire (EGET)

SPECIALITE Sécurité des transports

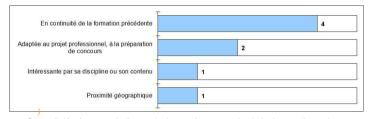


Bureau des Enquêtes et Analyse

La promotion 2013

- > 12 inscrits 11 diplômés 11 ont pu être contactés
- > 6 répondants à l'enquête : tous en formation initiale classique
- > 3 Bac ES, 2 Bac S, 1 Bac L
- > 4 garcons 2 filles
- > Age médian * à l'obtention du master : 24 ans
- * La moitié a 24 ans (sur 6 répondants)

Choix de la formation*



^{*} Les diplômés ont pu indiquer plusieurs raisons pour le choix de cette formation.

Projet professionnel

3 en termes de secteur 2 en termes de métier 1 sans projet

5 ont vu leur projet conforté par la formation

Promo 2013

Les parcours d'études

Poursuite d'étude

Certains ont pu suivre plusieurs formations de 2013-14 à 2015-16 Entre l'obtention du Master et le moment de l'enquête, aucun diplômé n'a poursuivi ou repris ses études

Accès à l'emploi (hors alternance et financement d'études)

■ Temps médian * d'accès au 1^{er} emploi

(hors alternance et financement d'études)

6 mois (sur 6 répondants)

- * La moitié a obtenu son 1 er emploi 6 mois après le master
- Nombre d'emplois depuis le master

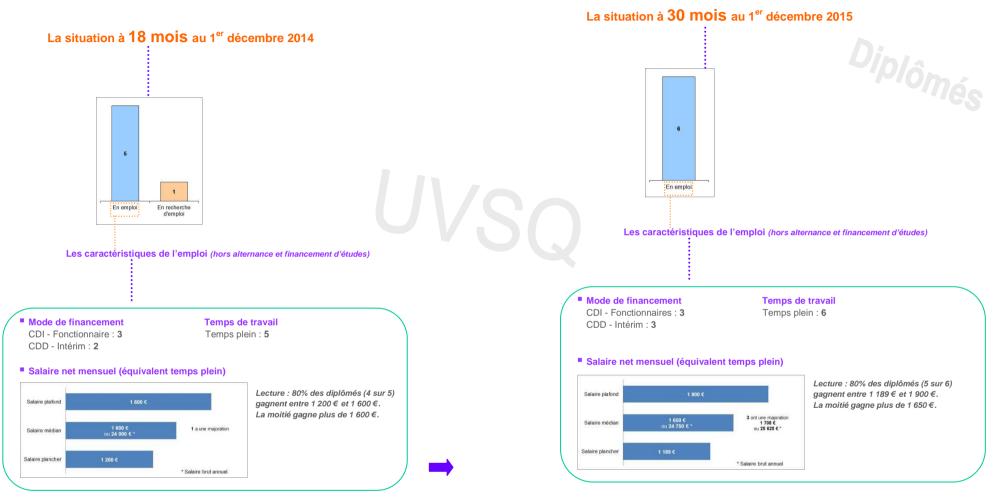
3 ont exercé un seul emploi

3 ont exercé 3 emplois ou plus

.....



Bureau des Enquêtes et Analyses



2 diplômés occupent le même emploi 30 mois après l'obtention du Master, qu'à 18 mois

SPECIALITE Sécurité des transports



:····· L'emploi à 30 mois au 1^{er} décembre 2015 ······ Principaux attraits*

Niveau

Cadres et professions intellectuelles supérieures : 3

Professions intermédiaires : 2

Employeur

Privé: 3

Public, semi-public: 3

Localisation

Province - DOM: 4

lle-de-France (hors Paris): 1

Paris: 1

Perception de la rémunération

si 3 sont satisfaits de leur niveau de rémunération, autant pensent le contraire

o 4 considèrent leur salaire en inadéquation avec leur formation de master

■ Perception de l'emploi

- 6 sont satisfaits de leur emploi
- aucun ne recherche un autre emploi
- si 2 estiment que leur emploi correspond à leur formation de master, autant pensent qu'il a pu être occupé grâce à l'expérience professionnelle antérieure et autant qu'il aurait pu être occupé sans le master

Emplois

Responsable de service transport Chargé d'affaires en sécurité des transports * Chargé d'affaires qualité Chargé de mission cartographie

Chargé de clientèle

Employé en études et méthodes

Diversité des tâches, polyvalence : 3

Corps de métier, secteur : 3

Autonomie: 2

Ambiance de travail : 2

Contact avec d'autres personnes : 2

Responsabilités: 1

Possibilité d'évolution : 1

Souplesse de l'emploi du temps : 1

* Les diplômés ont pu indiquer plusieurs attraits.

■ Mode d'obtention*

Grâce à une annonce (internet, journal): 3

Par relations professionnelles: 2

A la suite d'un emploi, stage, alternance (promotion, transformation contrat) : 1

Grâce à la réussite à un concours : 1

Par un cabinet de recrutement, une chasseur de têtes, une agence d'intérim : 1

* Les diplômés ont pu indiquer plusieurs modes d'obtention.

Secteur d'activité

Administration publique: 3

Finance et assurance : 1

Services (location, RH, sécurité, nettoyage, aménagement, voyages...): 1

Commerce, transports, hébergement et restauration : 1

Missions

Conduite de projets, amélioration de l'offre de bus sur le territoire, gestion globale de service, management Instruction technique des dossiers de sécurité, contrôle et suivi de l'exploitation, audit des exploitants

Coordination d'entreprise, suivi de chantier en termes de sécurité

Cartographie des cours d'eau suite à des expertises terrains

Gestion des relations client, développement commercial, suivi contractuel dans la sécurité privée

Etablissement de la production, étude des appels d'offre

^{*} Emploi déjà occupé avant l'obtention du master