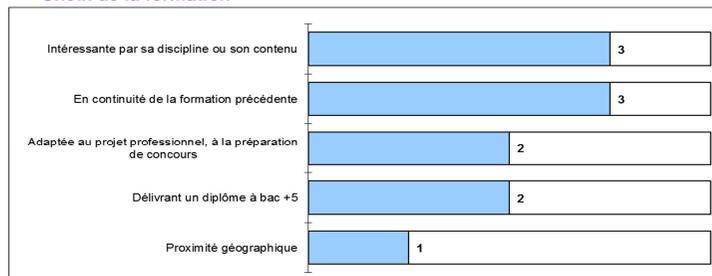


### La promotion 2015

- 11 inscrits - 8 diplômés - 8 ont pu être contactés
- 4 répondants à l'enquête : tous en formation initiale classique
- 2 Bac S, 2 autre (bac étranger, dispense ou équivalence)
- 4 hommes

#### ■ Choix de la formation\*



\* Les diplômés ont pu indiquer plusieurs raisons pour le choix de cette formation.

#### ■ Projet professionnel

- 2 en termes de secteur
  - 1 en termes de métier
  - 1 sans projet
- } 3 ont vu leur projet conforté par la formation

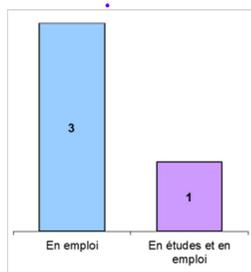
Diplômés

### Les parcours d'études

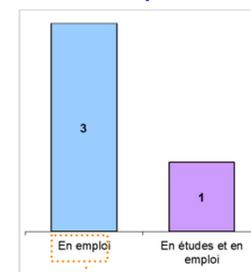
#### ■ Poursuite d'études

Certains ont pu suivre plusieurs formations de 2015-16 à 2017-18. Entre l'obtention du Master et le moment de l'enquête, 1 diplômé a poursuivi ou repris ses études, pendant 3 ans, dans un autre M2 puis en Doctorat.

### La situation à 18 mois au 1<sup>er</sup> décembre 2016



### La situation à 30 mois au 1<sup>er</sup> décembre 2017



Le nombre de répondants en emploi est faible, seuls les emplois et les missions à 30 mois sont présentés.

#### ■ Emplois

Ingénieur acoustique automobile  
Consultant - Ingénieur  
Professeur de Technologie

#### ■ Missions

Déploiement acoustique des projets de véhicules utilitaires, responsabilité de la réglementation, de la sécurité et de l'homologation, expertise métier  
Validation des structures mécaniques  
Découverte pour les collégiens, enseignement, apprentissage

Promo 2015