PROLONGEMENT DE LA LIGNE 18 DU MÉTRO : L'UVSQ SOUTIENT LE PROJET !

À l'occasion d'une conférence de presse réunissant les acteurs politiques et économiques du territoire, Loïc Josseran, président de l'UVSQ, a réaffirmé l'engagement fort de l'université en faveur du parachèvement de la ligne 18 du Grand Paris Express. Un projet d'infrastructure décisif pour connecter les campus, désenclaver les bassins de vie et renforcer le lien entre le monde académique et le tissu économique.

Présent aux côtés des élus et représentants de Versailles Grand Parc, de la Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines, de l'Agglomération Paris-Saclay, du Département des Yvelines et de la Région Île-de-France, le président de l'UVSQ a porté la voix de l'enseignement supérieur et de la recherche pour défendre la réalisation du tronçon reliant Versailles à Nanterre - La Défense.
Ce projet ne constitue pas une nouvelle extension, mais l'aboutissement du tracé initial du Grand Paris Express inscrit dès 2009. Pour l'UVSQ et ses partenaires, l'enjeu est désormais d'obtenir la concrétisation des études et de la programmation financière de ce maillon nord indispensable.

Un trait d'union entre l'excellence académique et les bassins d'emploi

L'Ouest et le Sud franciliens regroupent un pôle d'enseignement supérieur et de recherche d'envergure internationale, rassemblant plus de 80 000 étudiants et près de 100 000 membres de la communauté académique. Pourtant, la desserte en transports en commun reste un frein majeur aux déplacements quotidiens entre les différents sites universitaires et les zones d'activités.

> *« Cette ligne 18 est le trait d'union indispensable entre une carte des savoirs exceptionnelle et des moyens de transport qui restent aujourd'hui trop limités, a souligné Loïc Josseran. Relier notre université à l'univers économique de La Défense serait un pas important pour lutter contre les inégalités et favoriser l'accès à l'alternance, aux stages et au premier emploi pour tous nos étudiants. »*

En connectant directement les campus de l'UVSQ, le plateau de Saclay et Saint-Quentin-en-Yvelines au premier quartier d'affaires européen à La Défense, ce prolongement simplifiera les parcours d'études et renforcera les synergies avec le monde industriel et économique.

Attractivité internationale et transition écologique

Au-delà de l'accès à l'emploi et de la vie étudiante, le projet répond à un impératif d'attractivité pour les enseignants-chercheurs et les talents internationaux que l'établissement accueille chaque année.

> *« Si nous voulons être attractifs auprès des chercheurs et étudiants internationaux, nous devons leur offrir certes l'excellence académique, mais également l'excellence des transports, rappelle le président de l'UVSQ. Le prolongement de cette ligne vient concrétiser et valider l'ensemble des investissements réalisés par l'État et les collectivités territoriales dans l'enseignement supérieur et la recherche sur notre territoire. »*

En offrant une alternative rapide, automatique et décarbonée à l'usage de la voiture individuelle sur des axes routiers régulièrement saturés, le futur métro s'inscrit pleinement dans les engagements de transition écologique portés par l'université et les collectivités locales.
L'UVSQ reste pleinement engagée aux côtés de la Société des grands projets et des collectivités territoriales pour faire avancer ce dossier stratégique pour l'avenir de la communauté universitaire et le rayonnement de l'Ouest francilien.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Légende photo :
De gauche a droite : Richard Lejeune, Anne Père-Brillault, Anne Bergantz, Pascal Bellon, Grégoire de Lasteyrie, Emmanuel Levacher, Lorrain Merckaert, Loïc Josseran, Valérie Pécresse, François de Mazières, Pierre Bédier, Patrick Ollier, Georges Siffredi